



Година: LV Београд, јул/ август 2017.

ГРАДОНАЧЕЛНИК БЕОГРАДА ПОСЕТИО ГСП И РАЗГОВАРАО СА РАДНИЦИМА И СИНДИКАТИМА

Успешан социјално-економски дијалог

ИСПОРУЧЕН ПРВИ ЛОТ ОД 10 ЗГЛОБНИХ НИСКОПОДНИХ АУТОБУСА

Све модернији возни парк ГСП

ПРЕДСТАВЉЕНА СТРАТЕГИЈА РАЗВОЈА ГРАДА БЕОГРАДА ДО 2021. ГОДИНЕ

Стратешки документ - мисија и визија развоја Београда

ЗАПОСЛЕНИ У КОМУНАЛНОМ СИСТЕМУ НА ВИСИНИ ЗАДАТКА У ЕКСТРЕМНИМ ВРЕМЕНСКИМ УСЛОВИМА

Извештај „са терена“

САОПШТЕЊЕ

Реализација солидарне помоћи велики и значајан пројекат за све

На иницијативу Самосталног синдиката запослених у комунално - стамбеној делатности Србије покренут је процес за ублажавање тешке материјалне ситуације запослених у комуналној систему, а нарочито у ЈКП ГСП „Београд“, узевши у обзир сложеност и тежину послова које наши запослени обављају и несразмерну финансијску надокнаду за исте.

Након вишемесечних преговора на нивоу Владе Републике Србије и представника Самосталног Синдиката, за шта дугујемо велику захвалност тадашњем председнику Владе РС господину Александру Вучићу, постигнут је договор и усвојена одлука да се изврши уплата једнократне солидарне помоћи у износу од 22.620,00 РСД за све запослене у комуналној систему града Београда.

Спровођење и реализација овог програма у оквиру ЈКП ГСП „Београд“ изведена је на иницијативу Самосталног синдиката уз значајну подршку директора предузећа господина Жељка Милковића, извршног директора за финансијске послове господина Дејана Крстовића и представника Надзорног одбора ЈКП ГСП „Београд“, али и нашег оснивача – града Београда, градоначелника, господина Синише Малог, као и представника Владе Републике Србије.

Представницима Самосталног синдиката ГСП „Београд“ је ово јасан показатељ заједничке бриге за појединца у нашем предузећу и ово је само један сегмент који је видљив свим запосленима и где свако од нас запослених осећа бољитак.

Кроз међусобно уважавање и сарадњу тек нас очекују даљи резултати у побољшању материјалног статуса запослених као и свих осталих битних елемената за неометан и успешан рад нашег предузећа.

Овим путем изражавамо захвалност у име ЈКП ГСП „Београд“ и Самосталног Синдиката ГСП „Београд“ на спровођењу и реализацији овог за све нас изузетно важног пројекта, што је уједно јасан показатељ да Оснивач – град Београд и Република Србија воде рачуна о радницима комуналних предузећа и не заборављају да су они основа за неометано функционисање наше престонице.

Председник самосталног синдиката ГСП „Београд“ Зоран Антић

директор ЈКП ГСП „Београд“ Жељко Милковић

ЗА ЈОШ КВАЛИТЕТНИЈЕ УСЛОВЕ РАДА

Фрижидери за отправничке кућице

Од 11. августа чак 36 отправничких објеката опремљено је фрижидерима.

Расхладни уређаји набављени су због изузетно великих врућина и потребе да се вода намењена возном особљу и отправницима одржи у оптималном стању.

Примопредаји фрижидера присуствовали су Дејан Крстовић, извршни директор за финансије, Зоран Антић, председник самосталног синдиката ГСП, Ненад Нешић, председник подружнице самосталног синдиката ПИУС и Зоран Игњатовић, шеф Службе отправника.

Наше предузеће иначе изузетно води рачуна да што је могуће више учини на побољшању услова рада саобраћајног особља. У условима екстремно високих температура у констинуитету је испоручивана вода за све наше возаче и по неколико пута дневно. Поред тога сугерисано је да се освежавају приликом доласка на термину.

А набавка фрижидера је засигурно још једна конкретна мера за даље побољшање услова рада.



ГРАДОНАЧЕЛНИК БЕОГРАДА ПОСЕТИО ГСП И РАЗГОВАРАО СА РАДНИЦИМА И СИНДИКАТИМА

Успешан социјално-економски дијалог



Синиша Мали, градоначелник Београда и Борко Милосављевић, помоћник градоначелника посетили су 21. августа ЈКП ГСП „Београд“ и том приликом разговарали са радницима, синдикатима и руководством нашег предузећа. У срданом и искреном разговору говорило се о свим значајним питањима за гсповце.

Унапређење положаја запослених

Градоначелник је посебно истакао да овим обиласком испуњава обећање да ће у наредних месец дана обићи сва јавна комунална предузећа у престоници, с циљем унапређења положаја запослених и рада предузећа. Надаље је рекао да је обилазак највећег јавног предузећа у систему града потврда да социјални дијалог, који је успостављен још пре три године, даје резултате.

– Мислим да никада нису били бољи односи са синдикатима. Сада све одлуке доносимо заједно. Ово је двосмерна улица и отворена комуникација са синдикатима јер имамо заједнички циљ – бољи ГСП и бољи град Београд. Полако али сигурно, како се ситуација у граду Београду побољшава, тако се положај запослених у јавним предузећима мења набоље – истакао је градоначелник у погону ГСП на Дорћолу.

Господин Синиша Мали је прецизирао да је тема данашњих разговора било унапређење положаја радника и њихових накнада, као и унапређење возног парка и реконструкција погона. Градоначелник се захвалио радницима, синдикатима и руководству нашег предузећа што су прихватили да социјално-економски дијалог

буде једини начин решавања проблема. И то не само у градском превознику, већ и у свих 17 градских јавних предузећа.

Зоран Антић, председник Самосталног синдиката ГСП захвалио се руководству града на посети нашем предузећу и истакао да је ово наставак социјалног дијалога који се успешно води последње три године. Он је нагласио да се данас разговарало о битним темама, како би се унапредио статус запослених, али и самог предузећа.

Председник „самосталаца“ је подсетио да је наше предузеће пре само неколико година било на привредном дну, али да се сада полако опоравља. Посебно је нагласио и да ће корисници наших услуга, због којих и постојимо, бити све задовољнији.

Синиша Мали, градоначелник Београда и Борко Милосављевић, његов помоћник провели су у разговору са стотињак радника безмало сат времена. Свако питање је добило конкретан и јасан одговор, а први човек Београда је недвосмислено поручио да „када су права радника у питању, синдикати у Граду куцају на отворена врата“.

Љ. Л.



ИСПОРУЧЕН ПРВИ ЛОТ ОД 10 ЗГЛОБНИХ НИСКОПОДНИХ АУТОБУСА

Све модернији возни парк ГСП

У петак, 25. августа 2017. године господин Сениша Мали, градоначелник Београда, Борко Милосављевић, помоћник градоначелника, Александар Вићентић, директор А.Д. „Икарбус“ и Жељко Милковић, директор ЈКП ГСП „Београд“ присуствовали су испред Старог двора примопредаји 10 нових нископодних зглобних аутобуса градског типа са ознаком ИК-218 М.

Возила су урађена по најновијим стандардима и одмах су укључена у саобраћај. Градоначелник је овом приликом нагласио да су у питању нископодна возила, са климатизацијом, бројачима путника и интернетом, који ће наравно бити бесплатан.

– **Те стандарде смо дефинисали још пре неколико година, а до краја следећег месеца још 20 оваквих возила биће испоручено ЈКП „ГСП Београд“.** Користићемо их у погонима „Карабурма“, „Нови Београд“, док ће пет од укупно 30 нових аутобуса бити у Погону „Земун“.

Бенефити за грађане

Све то значи да ће готово сви грађани Београда релативно брзо моћи да осете бенефите нових возила – рекао је Сениша Мали. Надаље је истакао да је од



2015. године до данас возни парк градског превозника предузећа обновљен са 60 соло аутобуса, 30 зглобних, пет електроаутобуса, као

и 12 школских аутобуса.

– **ГСП се заиста модернизује и чинимо све да побољшамо квалитет услуга.** Сигурно је да постоје још десетине аутобуса које би требало заменити, пре свега оне старе и без климе, на које се грађани највише жале. Постоји план о којем тренутно разговарамо, а циљ је да се у наредних годину или две сви стари аутобуси расходују, како би грађани Београда били поносни на свог градског превозника – рекао је градоначелник и захвалио се руководству и запосленима у ГСП, јер из дана у дан раде на квалитету услуга које пружају.

– **Пре неколико дана сам разговарао са запосленима о томе како да поправимо и њихов материјални положај. Желим да захвалим и Икарбусу, који је показао да има способност, знање и технологију,**

да у дефинисаном року и по адекватним стандардима направим ове аутобусе. Осим тога, на тај начин запошљавамо домаћу радну снагу и нема сумње да ћемо тако наставити и у будућности – истакао је Сениша Мали.

Подршка оснивача

Директор нашег предузећа, Жељко Милковић истакао је да ГСП улаже велике напоре да превоз буде бољи, бржи, сигурнији.

– **Веома смо захвални и срећни када у ГСП долазе нова возила. Хвала граду и градоначелнику на подршци коју нам пружају,** рекао је директор Милковић и апеловао на грађане да плаћају превоз, јер без плаћања превоза нема ни нових аутобуса.

Директор Икарбуса **Александар Вићентић** честитао је ГСП и грађанима Београда на новим аутобусима, а Граду Београду и

градском саобраћајном предузећу на указаном поверењу, јер куповином ових аутобуса не добија само Икарбус већ и

Савремени стандарди

Нови аутобуси имају карактеристике савремених возила градског типа: нископодни су, имају самоходну шасију, мотор „Еуро 5“, аутоматски мењач „Voith“, капацитет од 155 путника (48 седишта), климатизовани су; поседују систем за мобилни унутрашњи и спољашњи видео-надзор, бежични интернет, систем за аутоматско бројање путника, антивандал седишта и механичку рампу за особе са посебним потребама. Аутобус је дугачак 18 метара и има четворо врата.

Ово је испорука првог лота од укупно 30 зглобних аутобуса набављених путем финансијског лизинга. Уговор је потписан 9. фебруара 2017. године, а укупна вредност Уговора је 8.429.112,90 евра.

велики број њихових добављача.

Набавком и испоруком нових возила, у континуитету се реализује план Оснивача, Скупштине града Београда, о обнови возног парка највећег градског превозника.

Љ. Л.



Мидибусеви за београдске малишане



У присуству господина Сине Милог, градоначелника Београда, Николе Никодијевића, председника Скупштине града и Жељка Милковића, директора ЈКП ГСП „Београд“ у недељу, 25. јуна 2017.

године, испред Старог двора извршена је примопредаја 8 нових аутобуса (мидибус - модел Фениксбус, тип ФБИ) за превоз школске деце. Примопредаји је присуствовао и господин Дејан Дивљак, директор Феникс буса, произвођача 12 нових ђачких аутобуса.

Градоначелник је истакао да су први пут у историји ГСП набављени школски аутобуси за превоз деце. Реч је о првих осам, а до половине јула очекује се испорука још четири аутобуса. Већ од првог септембра биће на располагању деци школског и предшколског узраста, нагласио је Сине Милог.

Сигуран и квалитетан превоз најмлађих

– Ово су најбезбеднија возила у флоти ГСП, која ће се у сарадњи са општинама користити за децу која дуже путују до школе, али и за екскурзије, активности деце у предшколским установама и деце са посебним потребама. А све са

циљем да наши малишани имају сигуран и квалитетан превоз – рекао је градоначелник.

Затим је истакао да је ово велики искорак за ГСП, једна нова страница у историји нашег предузећа.

– У протекле две године набављено је 65 нових аутобуса, сада и 12 школских. До краја године на београдске улице стиже и 30 нових, зглобних аутобуса, чиме показујемо да јасном стратегијом побољшавамо квалитет саобраћаја у нашем граду и од које нећемо одустати – најавио је Милог и додао да су нови аутобуси производ домаћег произвођача из Новог Сада, чиме Град Београд подстиче развој домаће привреде.

Наш директор Милковић је додао да је набавка 12 нових школских аутобуса доказ да се у ЈКП ГСП „Београд“ ради савесно уз константно смањење трошкова и повећање производне активности.

Он је прецизирао да ће се ови школски аутобуси до почетка нове школске године користити за

Сладолед са градоначелником

Градски челници су се после примопредаје провозали са малишанима до Студентског трга. Мале путнике градоначелник је почастио сладоледом.



екскурзије и друге активности, а од 1. септембра ће бити коришћени у пуном капацитету за превоз деце од њихових домова до школа и назад.

– Важно је напоменути да сва седишта имају безбедносне појасеве, да се улази само на предња врата, али да постоје и безбедносна врата у задњем делу возила. Сва возила су климатизована, што само указује да повећавамо ниво услуге и безбедности за нашу децу – рекао је директор ГСП.

Директор Феникс буса, произвођача 12 нових ђачких аутобуса, Дејан Дивљак изразио је задовољство јер су се први аутобу-

си појавили на улицама Београда, као и очекивање да ће аутобуси задовољити грађане, а пре свих малишане наше престонице. Он је додао да ће преостала четири школска аутобуса бити испоручена ГСП до средине јула, како је и дефинисано уговором.

Подсетимо се да је 23. фебруара 2017. године у просторијама ЈКП ГСП „Београд“ потписан уговор о набавци укупно 12 возила, а укупна вредност овог уговора је 1.104.407 евра. Набавка мидибусева се финансира из кредита Европске банке за обнову и развој.

Љ. Л.

Бенефити

Нови аутобуси за превоз деце имају карактеристике савремених возила овог типа: мотор „еуро 6“, сигурносни појас за везивање на свим седиштима, видео надзор, климатизована су и имају 31 место за седење. Аутобус је дугачак 8,6 метара са двоја врата – сигурносна врата и једна за улаз/излаз путника.

Куповином ових возила остварују се следећи бенефити: даље побољшање квалитета превоза до основне школе и дневног боравка деце са посебним потребама; повећава се број расположивих аутобуса за редован саобраћај са возилима која су до сада превозила школску децу, а градски превозник добија знатно већи капацитет на тржишту уговорног превоза, односно има реалну могућност да остварује нове послове и већи приход.

У току школске године 2016/2017 ГСП „Београд“ је обављао превоз на укупно 31 линији (15 школских линија и 16 линија за превоз деце) са укупно 22 аутобуса и 20 минибусева. Након регистрације нових возила иста ће бити укључена на линије које превозе децу до дневних боравака, а са почетком нове школске године (2017/2018) свих 12 возила ће бити активирани на „школским“ линијама.



ПРЕДСТАВЉЕНА СТРАТЕГИЈА РАЗВОЈА ГРАДА БЕОГРАДА ДО 2021. ГОДИНЕ

Стратешки документ - мисија и визија развоја Београда

Стратегију развоја града Београда до 2021. године представио је 22. јуна 2017. године у Старом двору Борко Милосављевић, помоћник градоначелника Београда. У присуству градоначелника Београда Синише Малог, његовог заменика Андреје Младеновића, помоћника градоначелника Слободана Милосављевића, председника Скупштине града Николе Никодијевића, његове заменице Андреје Радуловић, чланова Градског већа, градских секретара и директора градских јавних комуналних предузећа, господин Милосављевић је презентовао **стратешки документ којим се јасно дефинишу кључни правци развоја града до 2021. године.**

Милосављевић је истакао да Стратегија трасира главне правце развоја Београда, али обухвата и све што је постигнуто током претходне две године.

– Визија главног града подразумева да Београд мора бити урбан, одржив, одговоран, динамичан и развијен европски регион. Мисија града јасно је дефинисана кроз три кључна параметра, а то су одговорно, транспарентно и ефикасно управљање јавним пословима, ресурсима и Градском управом, потом константно унапређење квалитета живота и на крају позиционирање Београда као савремене европске метрополе, при-

змеђу осталог Борко Милосављевић. После представљања Стратегије развоја Београда, планове развоја својих предузећа представили су и ди-

стратегије и развоја ЈКП ГСП “Београд” за период 2017-2021. година. А документ садржи све базичне елементе: Мисија, визија и основне прет-



ректори јавних комуналних предузећа: Жељко Милковић ЈКП ГСП “Београд”, Слободан Станојевић “Зеленило – Београд”, Драган Ђорђевић “Београдски водовод и канализација”, Александар Цинцар Попоски “Јавно осветљење” и Миодраг Богдановић “Градска чистоћа”.

поставке развоја, стратегијски циљеви, транспортни рад за период 2017-2021. година, обнова возног парка, објекти, инфраструктура и инвестиције. Затим део који се односи на запослене, као и део плана везан за финансије у наредном четворогодишњем периоду и финансије од 2022. до 2026. године.

Стратешки циљеви ГСП

У свом излагању директор Милковић је представио 16 стратегијских циљева ГСП и притом посебно истакао наставак процеса рационализације и финансијске консолидације Предузећа; повећање учешћа на тржишту транспортних услуга јавног превоза у Београду; планску обнову возног парка; повећање ефикасности рада; унапређење квалитета и опремљености капацитета за смештај и одржавање возила свих подсистема, као и обезбеђивање планским документима града Београда адекватне локације за депое и инфраструктурне објекте које користи ЈКП ГСП “Београд”.

Усвајањем документа Стратегија развоја града Београда до 2021. године престоница је добила стратешки документ којим су јасно дефинисани мисија и визија развоја у наредне четири године – будућност са префиксом извесна.

Љ. Л.

ГРАДОНАЧЕЛНИК БЕОГРАДА, СИНИША МАЛИ:

Мастер план саобраћајне инфраструктуре - основа за развој Београда

У понедељак 3. јула у 13 часова у Свечаној сали Старог двора градоначелник Београда Синиша Мали представио је мастер план саобраћајне инфраструктуре Београда – смарт план 2021/2027/2033. Због изузетног значаја овог документа за даљи развој функције коју обавља наша компанија преносимо интегралну информацију Беоинфа. Редакција.

Градоначелник Београда Синиша Мали представио је данас у Скупштини града мастер план саобраћајне инфраструктуре Београда – смарт план 2021/2027/2033. Како је прецизирао, на овом документу радило се годину и по дана и он дефинише приоритете, активности и кораке који ће се предузети у годинама које долазе, као и правце развоја саобраћаја у Београду.

У сачињавању мастер плана граду је помогла консултантска кућа „WSP“, која је сличне послове радила за велики број градова у свету, додао је Мали.

– Послу се први пут пришло на озбиљан начин, што је на првом месту подразумевало бројање путника, оптимизацију линија јавног градског превоза, пројекцију тренда раста становништва и дефинисање зона које ће се брже или спорије развијати у Београду. На основу обимне анализе и базе скупљених података дат је и предлог даљег развоја саобраћајне инфраструктуре – казао је Мали.

Три правца развоја

Градоначелник је подвукао да тај развој иде у три основна правца – развој „БГ воза“, прве две линије метроа и инвестиције у путну инфраструктуру.

„БГ воз“ тренутно има једну линију од Батајнице до Вуковог споменика и одатле надале до Овче, а тренутно се ради реконструкција пруге и мреже за нову линију од Вуковог споменика до Ресника. Следећи корак је повезивање Аеродрома „Никола Тесла“ и Сурчина са Новим Београдом, а потом остаје још једна линија – од Макишког поља, кроз тунел Макиш–Раковица па до Карабурме, истакао је Мали.

– Уз нове композиције, повећање услуга и нове станице, „БГ воз“ ће бити лаки шински систем који ће моћи да задовољи потребе грађана. План је такав да се користи постојећа инфраструктура, која за релативно мало новца може да пружи највише – истакао је Мали.

Градоначелник је навео да би прва линија метроа требало да иде од Ма-

кишког поља, преко центра града, до Миријева, укупне дужине 22 километра, а друга од Земуна, преко Старог града, до Устаничке улице, дужине 19,8 километра.

– Те две линије, у комбинацији са „БГ возом“, али и са обновљеним трамвајским системом, дају нам интегрисани шински систем саобраћаја – рекао је Мали.

Кад је реч о трећем правцу развоја, он подразумева завршетак Обилазнице око Београда, Спољне магистралне

учествовали у овом великом пројекту и нарочито нагласио да је ово основа за развој града у целости.

– Капитални пројекти ће се на овај начин повезати и обезбедити равномеран, стабилан и квалитетан развој града у наредном периоду – рекао је Мали. Презентацију су одржали и представници тима консултантске куће „WSP“ и чланови Комисије за смарт план Ерол Тен, Станко Кантар и Горан Радуловић.

Београд - светска метропола

Учесници су се сложили да је Београд на прекретници да постане светска метропола, посебно имајући на уму да се граде велики



тангенте и Унутрашњег магистралног прстена. Градоначелник је прецизирао да се у оквиру тога налазе следеће инвестиције: изградња моста преко Аде Хује и тунела кроз Топчидер, како би се у додатну функцију ставио и Мост на Ади, затим тунел кроз центар града и проширење и реконструкција моста преко Саве, који ће бити знатно већег капацитета и који је први у плану да се ради, јер се у том сегменту најдаље и отишло.

О свему овом изјасниће се Скупштина Београда, а градоначелник је закључио да овај план представља стратегију и визију развоја саобраћајног система у наредном периоду. Он је захвалио свима коју су

инвестициони пројекти, те је отуда неопходно улагати и растеревати саобраћај у главном граду. Брз, ефикасан и безбедан саобраћај предуслов је уређеног и развијеног града.

Презентацији мастер плана саобраћајне инфраструктуре Београда присуствовали су председник Скупштине града Никола Никодијевић, заменик градоначелника Андреја Младеновић, главни урбаниста Милутин Фолић, те чланови Градског већа и представници Градске управе и јавних комуналних предузећа.

Беоинфо, 4.7.2017године



вредног, образовног, туристичког и културног центра овог дела Европе. Суштина наше стратегије је фокусирање на квалитет живота, на високи стандард сваког нашег суграђанина. – рекао је

На скупу на коме је засигурно трасиран четворогодишњи развој наше престонице директор Милковић је сажето и прецизно присутнима представио **Средњорочни план пословне**

Извештај „са терена“



Заменик градоначелника Андреја Младеновић, градски менаџер Горан Весић и помоћник градоначелника Борко Милосављевић обишли су данас (четвртог августа) раднике неколико јавних градских предузећа, који раде на отвореном, у отежаним условима због високих

– Град Београд је крајем јуна на седници Градског штаба за ванредне ситуације донео низ закључака и препорука који се тичу високих температура. Тада смо већ предвидели мере које треба да предузимају и јавна комунална предузећа и све друге градске



температура. Како је том приликом истакао Андреја Младеновић, циљ овог обиласка јесте провера функционисања читавог комуналног система у граду, али на првом месту разговор са запосленима.

институције. Сви се управљају према тим препорукама и већих проблема у функционисању система нема – истакао је Младеновић.

Око седамсто радника „Београд-пута“ на шездесетак градилишта

та тренутно је активно, рекао је Младеновић. Између осталог, у току су радови на бициклическој стази од Хотела „Југославија“ до Ушћа, у дужини од 1,9 километара и ширини три и по метра. На овој деоници постављају се нови ивичњаци и нов асфалт, уз полагање цеви за будуће оптичке каблове.

Осим радника „Београд-пута“, на терену су и радници „Зеленила“, „Градске чистоће“, „Београдских електрана“, „Београдског водовода и канализације“.

Препоруке за бригу о запосленима

– Наша препорука је да се када температура пређе 37 степени уведе режим двосменског рада и то до 13 часова, након чега следи пауза, те се рад наставља од 16 сати. Сва јавна предузећа придржавају се тих препорука – истакао је Младеновић и додао да би то требало да се односи и на раднике других предузећа. Младеновић је рекао и да су челници града разговарали и са возачима ГСП „Београд“ на окретници трамваја у Блоку 45 на Новом Београду, као и са радницима у постројењу ЈКП „Београдски водовод и канализација“ у Макишу. У оквиру предузећа такође се води рачуна о радницима – довољна количина воде и дуге паузе на окретницама само су неке од мера како би се олакшао рад на плус 40.

– Само у ГСП-у ангажовано је око две хиљаде возача. Вишечасовна пауза нажалост не може да се примени јер јавни превоз ради 24 сата без престанка. На улицама града је више од шест стотина возила јавног превоза – прецизирао је Младеновић.

Заменик градоначелника је апеловао на рационалнију потрошњу воде и додао да у просеку она износи од 150 до 250 литара по становнику.

– Јасно је да је у овим временским условима повећана потрошња и она може да се толерише до 20,30 процената. То систем може да поднесе. Међутим, у одређеним деловима града потрошња износи чак осам стотина литара, те је

јасно да се користи за заливање башта и травњака. Вода мора рационално да се користи јер не можемо размишљати само о својим потребама већ и о потребама других, јер је солидарност најважнија у овим условима – нагласио је Младеновић.

Заменик градоначелника је на крају захвалио свим запосленима који одговорно и професионално обављају свој посао, а грађане је позвао да преко „Беоком сервиса“ пријављују кварове, како би се што брже реаговало.

Борко Милосављевић је нагласио да реформа у јавним предузећима даје резултате, што се најбоље види у томе да су запослени у комуналном систему на висини задатка у овим екстремним временским условима.

– У протекле три године често смо причали о финансијској консолидацији наших јавних предузећа, како смо од две милијарде губитка, који је јавни сектор имао 2013. године, дошли до десет милијарди плуса. Међутим, суштина наше реформе се данас



најбоље види, а то је да су наша предузећа спремна да одговоре на сваки изазов. Мислим да смо на тај начин показали да јавни сектор, када се води одговорно, када има добре менаџере, директоре и за-



послене и када оснивач врши своју функцију контроле, може да буде успешан – казао је Милосављевић.

Он је подсетио да је и током зиме ЈКП „Београдски водовод и канализација“ на ниским температурама успешно реаговало када су пучале цеви.

Сви на својим радним местима

– И данас 18 екипа овог предузећа отклања проблеме на пројектима који су подземни, а осам на интервенцијама које су изнад земље. Поред њих, данас је на свом радном месту 1.891 возач ГСП-а, а 650 радника ЈКП „Београд-пут“ ради на 60 градилишта у свих 17 градских општина – рекао је помоћник градоначелника.

Он је додао да ће у договору са запосленима дати подршку идеји да се посебно обележава дан комуналне деланости јер смо данас, како је рекао, сведоци колика је важност функционисања комуналног система, без којег би град био у колапсу, а становници трпели велике последице.

Директор ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Драган Ђорђевић рекао је да тренутно 28 екипа ради на реконструкцији водоводне мреже у граду у првој смени и исто толико у другој.

– Неке проблеме покушавамо да сада решимо реконструкцијом и то

је мало у односу на укупну дужину у целом граду, али ћемо покушати да на кризним местима то отклонимо. Ради-мо у пуном капацитету када је вода за пиће у питању и у пуном капацитету је и дистрибуирамо. Трудимо се да све кварове који се појаве отклонимо



у најкраћем могућем року – истакао је Ђорђевић.

Он је апеловао на суграђане да буду солидарни, те да наменски и рационално троше воду.

Беоинфо, 4.8.2017

Активно лето

До изласка овог броја Листа ГСП Надзорни одбор нашег предузећа одржао је чак 116 седница.

У периоду јуни, јули, август на дневном реду нашло се на десетине тачака, односно усвојене су бројне одлуке, програми, измене, записници...

Између осталог издвајамо усвајање Програма пословања ЈКП ГСП „Београд“ за 2017. годину – Ребаланс I на 110. седници одржаној 5. јуна; надале разматрање извештаја о ревизији финансијских извештаја за прошлу годину на седници одржаној 16. јуна. На овој, 112. по реду седници Надзорног одбора донета су и два, за запослене важна правилника:

Правилник о безбедности и здрављу на раду у ЈКП ГСП „Београд“ и Правилник о коришћењу средстава за личну

заштиту на раду запослених у ЈКП ГСП „Београд“.

На 113. седници, одржаној 26. јуна усвојене су веома значајне измене докумената који се односе на сарадњу са Европском банком за обнову и развој.

Непуних месец дана после тога, 20. јула, на 115. седници донета је одлука за једнократну солидарну помоћ за запослене у ГСП у нето износу од 22.620,00 динара.

И број одржаних седница и број тачака дневног реда највишег органа управљања у Предузећу несумњиво говори да традиционално поимање периода годишњих одмора не важи када се ради о обављању функције јавног градског превоза.

Љ. Л.



Нова линија за „Икеу“

Шестог јула приступне саобраћајнице око робне куће Икеа у Бубањ потоку прошле су технички преглед.

Истог дана **Андреја Младеновић**, заменик градоначелника Београда и **Горан Весић**, градски менаџер обишли су завршне радове на изградњи јавне инфраструктуре. Градски менаџер том приликом је рекао да је вредност инфраструктурних радова око 1,2 милијарде динара, као и да је читав простор у власништву Града Београда.

– Робна кућа „Икеа“ биће отворена 10. августа, а пет дана раније кренуће јавни превоз. У договору са Икеом обезбедили смо линију која ће кренути са Бежаније, пролазиће кроз Земун и Нови Београд и негде код Арне излазити на ауто-пут.

Фреквенција тих аутобуса ће бити око 20 минута и на тај начин ћемо грађанима омогућити да дођу до Икее. Очекујемо да у наредних пет година читава околина Икее и све ливаде које сада видимо постану објекти попут овог – рекао је између осталог господин **Весић** и истакао да је све ово веома битно за Београд и Србију, јер је у питању бренд који „доводи“ друге инвеститоре, па је јасно да ће у овом делу Београда у наредних неколико година бити створено још хиљаде радних места.



А део овог важног пројекта је равно и јавни градски превоз и наше предузеће, као носилац ове функције у престоници. У прилогу оме је свакако и информација да је први аутобус којим се директно стиже до „Икее“ почео да саобраћа десетог августа. Возила са ознаком 70 од Бежанијске косе до „Икее“ иду трасом: **Бежанијска коса** - Срђана

Алексића – Недељка Гвозденовића – Др Хуга Клајна – Марка Челебоновића – Николе Добровића – Тошин бунар — Булевар Зорана Ђинђића – Шпанских бораца – Булевар Арсенија Чарнојевића – Мост Газела – Булевар Франша Д’Епера – Булевар Стефана Првовенчаног – аутопут Београд Ниш – петља код Траншпеда – интерна саобраћајница – **Икеа**. ГСП УВЕК У КОРАК СА БЕОГРАДОМ, рекли бисмо са пуним правом.

Љ. Л.

Они су узор свима



Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом остале су незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

Путница која нас је позвала 21. 6. 2017. године, имала је похвалу за возача аутобуса са линије 23, гаражни број 3196. Према њеним речима:

„Јутрос, око 8:10 часова ишли смо ка Карабурми. Трудница сам и нико није хтео да ми устане. Када је то видео возач, устао је и рекао: „Нека неко устане трудници!“ Тек пошто сам села он је кренуо. Свака му част.“

Путница која такође није оставила своје податке, јавила нам се 28. 6. 2017. године и имала је похвалу за возача аутобуса са линије 18, гаражни број 3039, регистарски број BG 753 WF. Према њеним речима:

„У 17:32 часова возач је био на Ауто команди, у смеру ка Новом Београду. Желим да похвалим његову вожњу. Он је на сваком стајалишту стао уз ивичњак. Чак и на оним стајалиштима, где возачи као изговор користе да су шахте искривљене. Ако може он, могу сви. Доста користим превоз, али већина возача налази изговор, за стајање уз ивичњак.“

Путник који је рекао да се зове **Мома** позвао нас је 20. јула 2017. године и имао је похвалу за возача аутобуса са линије 77, службени број 6389. Према његовим речима:

„Око 12:43 часова сам изашао код Поштанске штедионице. Имам похвалу на његов рад. Он чува аутобус, пази да не нагази на рупе. Свака му част.“

Путница **Милица Филигенко** јавила нам се 9. августа 2017. године и упутила похвалу за диспечера **Милорада Грбића**. Према њеним речима:

„Јутрос сам у 8 часова звала Диспечерски центар. Јавио ми се **Милорад** и пуно ми је помогао. Синоћ

сам опљачкана у превозу, између осталог украдени су ми и кључеви од стана пријатељице којој чувам мачка. Он се ангажовао, звао колеге на Студентском тргу и они су му рекли да је неки возач пронашао нека документа и кључеве. Враћена ми је здравствена књижица и још нека документа, али кључеви на жалост нису били моји. Свеједно њему много хвала. Пуно ми је помогао, јер сам била очајна. Новинар сам на „Радио Београду“. Он то није знао када ми је помагао. Зато, ако било коме треба нека помоћ, а ја могу да помогнем слободно ме позовите, помоћи ћу.“

Путница која се представила као **Снежана из Раковице** звала нас је 14. августа 2017. године и имала је похвалу за нашег диспечера. Према њеним речима:

„Желим да похвалим нашег колегу из Диспечерског центра. Толико је био љубазан да ја већ пар дана мислим о томе. Он је мени тако лепо и детаљно објаснио како да се превезем до РК Икеа, да сам ја морала да позovem и упутим похвалу. Рекао је да се зове **Милорад Грбић**.“

Љ. Л.

ЗАБЕЛЕЖЕНО

На плус 40

Некада давно температуре преко тридесетог подека „везивали смо“ за тропске крајеве; пустиње и прашуме... Данас када је и на наша врата закуцало „глобално планетарно загревање“, плус 40 у хладу постаје свакодневница.
А како смо се снашли у „новој клими“ покушаћемо да прикажемо кроз објектив нашег фоторепортера. Наравно, и у амбијенту јавног градског превоза.
Ево слика:



РЕКЛАМА НА ВОЗИЛИМА ГСП

1932. и 2017. године

ЈУЧЕ...

Да је реклама на возилима јавног градског превоза одвајкада била атрактивна за успешне привреднике, односно да је у историји ГСП одавно нашла своје место сведоче и слике из 1932. године. Значи пре



... ДАНАС

Данас је рекалмирање на спољашњости возила јавног градског превоза (познати outdoor) позиционирано „раме уз раме“ са телевизијским секундама, билбордима, као и интернет рекламама. У понуди свих



великих маркетиншких агенција налази се и препознатљиви „билборд на точковима“, на којима реклама вози 18 сати дневно, и довози бренд до посла, школе; како у центру тако и по ободним деловима престонице. Уочљива, атрактивна и по



тачно 85 година објектив фотоапарата забележио је да су се на аутобусу са линије 1 (Калемегдан – Теразије – Сањинац), гаражни број 854 рекалмирали Филипс радио и Бразилска кафа. Судећи по фотографији, ове брендове видели



покретљивости ексклузивна гспова реклама у систему тотал-дизајн за сигурно има примат у шароликом миљеу рекламне понуде.

И зато највећи светски брендови своје маркетинг буџете опредељују



управо за њу - Кока-кола, Пепси, Хјундаи, Хуави, Сони...и наравно домаћи Имлек, Темпо, Књаз Милош, Фриком...Портфолио београдских маркетинг магова препун је чувених брендова, али и оних који „само желе да им испред њихове фирме



су бројни Београђани.

У корист овој тврдњи недвосмислено „говори“ и друга фотозарфија из истог периода, а на којој је реклама чувеног „Митића“, кошуље и машине „REX“, боје и лакови „Varen/Email“, „Романо“....



прође аутобус са њиховим логотипом – да се види и зна. А реклама стварно изгледа светски, о чему као и увек најбоље сведоче фотографије:

Свакако да прича о реклами овде није крај. У пракси је одавно заживело и рекалмирање у унутрашњости



возила. Увелико је у току монтажа светлећих панела какве имају и друге европске престонице. Све у свему, као рекламни медиј наша возила изгледају савремено и атрактивно, и наравно што је изузетно важно, доносе тако неопходан додатни приход.

Љ. Л.



Синдикат Независност за повећање минималца за 15 одсто

Председник Уједињених гранских синдиката „Независност“ Зоран Стојиљковић рекао је 22. августа да је предлог тог синдиката да минимална цена рада буде повећана до 15 одсто, јер садашња цена од 130 динара по сату не обезбеђује ни покривање трошкова минималне потрошачке корпе.

за 2018. годину почну већ сутра, а требало би, како је рекао Стојиљковић, да буду завршени до 15. септембра. – То је крајак рок јер је досадашња пракса да Влада после вишемесечних разговора сама донесе одлуку о новој минималној цени рада.

Договор о минималцу



Реални параметри

– Постоје реални параметри на основу којих је могуће израчунати да минимална цена рада треба да буде повећана најмање 10 до 15 одсто – рекао је Стојиљковић.

Како је објаснио, у Србији расте продуктивност, али и цене, што су услови за повећање „минималца“ који је сада око 21.000 динара, односно мање од 200 евра.

По речима Стојиљковића, послодавци у сектору трговине и услуга се највише противе повећању минималне цене рада јер тврде да са садашњим парификалним наметима не могу да издрже трошкове пословања па повећање условљавају смањењем тих намета.

На данашњој седници Социјално-економског савета постигнут је договор да разговори о минималној цени рада

Било би добро да се постигне договор синдиката и послодавца управо због тога да Влада не утврђује цену којом радници нису задовољни – рекао је Стојиљковић. **Постизање договора о „минималцу“, како је истакао, оправдало би постојање Социјално-економског савета у којем су представници Владе, репрезентативних синдиката и Уније послодаваца Србије.**

Председник Уније послодаваца Небојша Атанацковић изјавио је агенцији Бета да је анкета коју је радила та Унија показала да две трећине послодаваца сматра да се нису стекли услови за раст минималне цене рада, јер нису добили никакво финансијско растерећење. Анкета је спроведена током јула у 100 компанија.

– Преговарачки тим Уније послодаваца ће на састанцима о минималној цени рада да кре-



Обавештавамо Вас да све информације о актуелностима и раду Синдиката Независност ГСП Београд можете добити у просторијама синдиката, на телефон 062 8063333, путем друштвених мрежа «facebook» GSP Nezavisnost, као и на нашем сајту www.gspnezavisnost.rs

не од тога, као и да упоредо са овим видимо које су могућности и да се смање нека захватања која нам се годинама обећавају – рекао је он. Он је истакао да ће увећавањем минималне зараде за било који износ, без других олакшица, бити само отежано пословање привреде у наредној години.

– Унија послодаваца је за повећање минималне цене рада, али уз одређене промене досадашњег односа државе према послодавцима – рекао је он.

Комисија за информисање Синдиката Независност ГСП «Београд»



Изузетно важна питања

Самостални синдикат ГСП „Београд“ је на састанку са градоначелником који је наше предузеће посетио 21. августа 2017. године поставио шест питања, односно разговарало се о темама које су од изузетног значаја како за Предузеће тако и за све запослене.

1. С обзиром на то да обављамо јако сложу делатност и да је искоришћеност радног времена, на пример возача, 99%, у ком року је реално очекивати да се неоправдано мале зараде у ГСП изједначе са зарадама у осталим комуналним предузећима града? Свесни чињенице да возимо грађане Београда, наша зарада би требало да буде обрачуната као просек привреде града увећана за одговарајући проценат, сходно сменском раду, ноћном раду, раду на државни празник и слично.

2. Наплата услуге градског превоза у Београду не може се посматрати као општи проблем. У окружењу, степен наплате превоза је знатно већи. Имамо чак и на градском нивоу ноћни превоз, где је проценат наплате јако висок. Може ли се питање наплате у смислу већег повећања и мера за то решити до пролећа 2018. године; а као потпитање – да ли се до лета 2018. године може очекивати да ГСП преузме систем Бус плус?

3. Да ли ће обнова возног парка и реконструкција гаража у смислу побољшања услова рада ићи договореном динамиком са синдикатима, с обзиром на то да у претходном периоду није набављено возила колико је планирано, а обнова Погона „Космај“ касни годину дана у односу на план?

4. Да ли се може званично увести институт редовних састанака синдиката са помоћником градоначелника и менаџментом на месечном, а са градоначелником на тромесечном нивоу – да би се лакше постављала, решавала и реализовала сва тешка и компликована питања у вези ГСП? Нисмо незадовољни досадашњом комуникацијом, али сматрамо да може и мора много боље и више да се ради да би се проблеми брже решавали. Без учешћа све три стране на редовним састанцима, и темељне анализе, то није могуће.

5. У ком року је реално решавање питања радне снаге и решавање статуса запослених у ГСП, с обзиром на то да велики број возача и радника одржавања ради на одређено? Возачи одлазе у иностранство, јер су знатно веће плате, а пријем нових је јако отежан законским препрекама и некад представља скоро немогућу мисију. Слична је ситуација и са запосленима на одржавању, јер нам најбоље раднике одузимају због малих зарада. Став СИНДИКАТА је да је најскупљи радник слабо плаћен радник. Сваком но-

вом запосленом потребно је доста времена да савлада посао, а одмах му се због недостатка радне снаге поверава огромна имовина као и животи Београђана. Ако се тако настави, једноставно неће имати ко да вози и ради, јер све мање возача „Д“ категорије полаже и све их је мање на тржишту радне снаге. За то су пресудна два фактора – мале зараде и нерешавање статуса.

6. Нелојална конкуренција: Иако није питање за градоначелника, морамо приметити да приватан сектор конкурентну предност остварује често на незаконитом пословању (непријављивање запослених, исплата дела зараде на црно, неподношање прописа, незаконито радно време итд...). Немамо ништа против приватног сектора, али изражавамо сумње да исти може да ради ефикасније поштујући позитивне прописе. По нашој процени, запослени у ЈКП ГСП „Београд“ су знатно ефикаснији. Решење је ефикаснији рад инспекције рада.

Зоран Антић Председник Синдикалне организације ЈКП ГСП „Београд“
– Савез самосталних синдиката Србије

УСКОРО

Интензивни радни састанци

Одмах по завршетку периода годишњих одмора, тачније већ у првој половини септембра Самостални синдикат почиње са интензивним одржавањем радних састанака.

Састанци ће бити одржани у следећим погонима:

СП „ДОРЂОЛ“ – Дорђол менза (Дорђол, Ремонт, Его, Централа, Људски ресурси, Општа Логистика, Финансије, Инвестиције и Корпоративна Безбедност), СП „ЗЕМУН“, СП „КАРАБУРМА“ и СП „КОСМАЈ“

Поред руководства Самосталног синдиката ГСП „Београд“ радним састанцима присуствоваће и председници гранског синдиката Комуналаца Београда и Србије, Већа Београда и председник Самосталног синдиката Србије Милисав Орбовић. На по једном од састанака биће присутни и директор предузећа, извршни директор за финансије и део менаџмента, као и представници Скупштине града.

Сви састанци су планирани да почну симболично у 5 до 12 часова. Тачан датум и распоред учесника на радним састанцима биће накнадно објављени.

Комисија за информисање Самосталног синдиката ЈКП ГСП „Београд“

Синдикални лидер за пример

Синдикати у Србији, а има преко двадесет хиљада регистрованих организација, по дефиницији би требало да буду заштитници „радничке класе“. Да се боре за њихову радноправну сигурност, за виши стандард, за достојан живот од рада. Међутим, у већини случајева то није тако. Синдикати се оснивају и зарад личне користи, независно од броја чланова. То им омогућава и садашњи закон. Тако је, на пример, у „Железницама Србије“ било чак 28 синдиката, а ништа боље није ни у неким другим предузећима где их има по десетак. Слично је и у Градском саобраћајном предузећу „Београд“ где их има петнаестак. Међу њима, најбројнија је Синдикална организација Самосталног синдиката, на чијем је челу нешто више од две године млади председник. Ово му је први мандат. Функцију синдикалног лидера схватио је озбиљно, и по угледу на неке синдикате из развијених земаља, успоставио је добар контакт с чланством.

Имајући у виду чињеницу да зараде запослених нису баш на завидном нивоу, да је један број радника материјално угрожен, овај човек је средином 2015. године одлучио да свој председнички додатак од 11.000 динара даје онима који су болесни, или у тешкој материјалној ситуацији. На тај начин, до сада, помоћ је добило двадесет троје запослених. Некима је овакав потез демагогија или удварање чланству, а не свест о томе да синдикални функционери постоје због чланства, а не обратно.

Много је оних који су цео радни век провели на синдикалним функцијама, који су помагали раднике из синдикалних каса, које је пунило чланство плаћајући синдикалну чланарину, али ретко да је забележен случај да неко личним средствима помогне својим члановима. Због тога је овакав гест, релативно младог синдикалног вође вредан хвале, јер враћа веру у синдикат, којем је рејтинг одавно почео да пада.

Јован Поповић, Београд

(ПРЕНЕТО: Дневни лист «Политика», 15.8.2017. год., рубрика «Међу нама»)

Поштовани чланови, све актуелне информације у вези са радом Самосталног синдиката и актуелним дешавањима у Предузећу, можете пратити на сајту: www.samostalnindikatgspbeograd.rs, као и на друштвеној мрежи Фејсбук: **Самостални Синдикат Гсп Београд** Такође, све ваше примедбе, предлоге, сугестије, критике, али и похвале, можете послати на мејл адресе: ssgspbeograd@gmail.com; samostalnindikatgspbeograd@gmail.com

ОДРЖАН ДРУГИ МЕЂУНАРОДНИ ПЛИВАЧКИ МАРАТОН НА АДИ МЕЋИЦ

Наш Саша међу победницима



Други Међународни пливачки маратон на Ади Међици одржан је у недељу, 9. јула. Организатори овог јединственог спортског догађаја су Удружење Ада Међица и Савез за даљинско - маратонско и мастерс пливаче

Србије. У надметању у пливању на Сави учествовало је 87 такмичара. Укупни победник у трци на 5 километара (пола узводно, пола низводно) је Балзам Бенсе из Бечеја, а на 2,5 километара Драган Мирков из

Зрењанина. Међу победницима је и гсповац Саша Васић - он је у категорији 1968-72. годиште, у трци на 2,5 км освојио златну медаљу. У укупном пласману у овој трци био је девети.

- Било је ово изузетно квалитетно и лепо такмичење. Имали смо такмичара из Мађарске који је 1938. годиште и који је пливао на 5 километара. Свака му част, рекао нам је Саша Васић, један од организатора Маратона. Саша, службени број 5889 је иначе возач на линији 76, и ради у СП „Нови Београд. Пасионирани је заљубљеник у Саву, Аду Међицу, пливаче на реци.

Овај маратон је специфичан по томе што се плива узводно и низводно. Затим, трке се одржавају у мушкој и женској категорији у две дужине траса - 2,5 километара и пет километара (за обе категорије).

Такмичење су подржали многи познати спортисти и спортски радници: Нађа Хигл, Жарко Чабаркапа, Предраг Милош,

Ђорђе Вишацки и други.

Иначе, прошлогодишњи, први међународни маратон оцењен је као најбоље организован у



оквиру «Srb open water coup-a», а међу учесницима су били пливачи из Србије, Мађарске и Македоније.

По завршетку маратона прослављен је 55. рођендан Удружења Ада Међица, како је и најављено у бројним медијима. Љ.Л.

КАРАТЕ КЛУБ ГСП „БЕОГРАД - ПОЛЕТ“

После одмора - почело окупљање

После месец дана одмора Карате клуб ГСП „Београд - Полет“ почео је са радом. Окупљање је започело са старијим такмичарима, који су се одазвали у лепом броју, што је добар знак за почетак сезоне.

Тренинзи су испуњени различитим садржајима, разним спортовима. Наравно, карате је примаран, а увођење је постепено у главни део припрема које тек предстоје. Тренинзи се одржавају сваког дана у Техничкој школи ГСП, до средине августа.

Планирано је да један део припрема радимо на отвореном простору, где ћемо и почети са припремама. Очекује нас велики посао око регистрације Клуба, тренера, такмичара и судија. Ове сезоне имаћемо такмичаре само из наше школе у млађим узрасним категоријама. Што се тиче сениорске категорије очекујемо долазак једног такмича-



ра. И наравно, као и сваки клуб, усмерени смо на довођење нових чланова, а поготову почетника. Тако да је и упис почео.

Зоран Аксентијевић
тренер



Тренинзи карате клуба ГСП „Београд - Полет“ одржавају се у Техничкој школи ГСП, у Улици Радосава Грујића 2, у терминима: понедељак, среда и четвртак: од 20:00 до 22:00, петак: од 21:30 до 22:30, субота: од 9:00 до 11:00. Сви заинтересовани могу се јавити и информисати на телефоне: 011/366 41 69 и 065/448 13 73.

www.gsp.co.rs



ЛИСТ ЈКП ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ
ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

мај / јун 2017.

Главни и одговорни уредник
Србобранка Убипариповић

Уредник
Љиљана Лазаревић

Лектор
Ивана Карасев

Секретар Редакције
Бранкица Марчета

Техничко уређење
и дизајн
Даница Бошковић
Милан Стошић

Фотографије
Лазар Живић

Издаје:
Служба за медијски наступ
ЈКП ГСП "Београд"
Кнегиње Љубице 29,
телефон: 366-4047
факс: 366-4232



БЕОГРАД 1892.

Награде листа:

Мајски цвет Синдиката Београда
1975. године

Плакета Синдиката Србије
1981. године

Орденом заслуга за народ
са златном звездом одликовано је
Градско саобраћајно предузеће "Београд"
22. септембра 1977. године

medijskinastup@gsp.co.rs