



Година: LV Београд, јануар/фебруар 2019.

РАСПИСАНИ ТЕНДЕРИ ЗА НАБАВКУ НОВИХ ВОЗИЛА

ГСП СПРЕМНО ДОЧЕКАО ПРВИ МИНУС И ПАХУЉЕ

ПОСЕТА ЈАПАНСКЕ ДЕЛЕГАЦИЈЕ СП „НОВИ БЕОГРАД”

УСПЕШНА СЕРТИФИКАЦИЈА И РЕСЕРТИФИКАЦИЈА СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА

НАДЗОРНИ ОДБОР

Интензивно од почетка године

Надзорни одбор наше фирме 30. јануара одржао је 143. седницу која је имала дневни ред од чак девет тачака. Једногласно је усвојен Програм коришћења средстава субвенција за ЈКП ГСП „Београд“ у 2019. години – капиталне инвестиције, као и Одлука о усвајању Извештаја о степену реализације Програма пословања. На седници је истакнута чињеница да је наш Оснивач, град Београд, и те како водио рачуна о Предузећу, као и да се ГСП у пословању понашао рационално и у маниру доброг домаћина.

Надаље, усвојена је Одлука о усвајању извештаја о попису имовине и обавеза у ГСП ЈКП ГСП „Београд“ са стањем на дан 31. 12. 2018. године.

Следећа, 144. седница, одржана је 7. фебруара. Као прву тачку дневног реда, чланови Надзорног одбора усвојили су Програм пословања ЈКП ГСП „Београд“ за 2019 – ребаланс 1, који, како је наглашено, пре свега доноси набавку нових возила која ће омогућити да ГСП и даље буде лидер међу градским превозницима у региону. Исто тако, исказана је велика захвалност свим учесницима у разговорима о обнови возног парка, пре свега радном тиму на челу са замеником градоначелника. Наглашено је да су кључ решавања проблема у ГСП две велике и хитне набавке возила, једна у вредности од 1,2 милијарде, а друга у вредности око 4,2 милијарде динара.

Једногласно је усвојен и Правилник о условима и

начину доделе солидарне помоћи.

Скупштина града Београда усвојила је 4. марта 2019. године измене и допуне Одлуке о буџету Града за 2019. годину.

На 146. седници, 6. марта ове године, донета је Одлука којом је усвојена Измена програма коришћења средстава субвенција за ЈКП ГСП „Београд“ у 2019. години – капиталне инвестиције.

Ефикасно

Већ шестог марта ове године, расписан је тендер за набавку 70 нових соло нископодних аутобуса путем финансијског лизинга, а седмог марта и тендер за куповину 170 нових аутобуса градског типа. Како је и најављено, вредност прве набавке је око десет милиона, а вредност друге набавке око 35 милиона евра. Рок за достављање понуда за обе набавке 12. априла 2019. године.

Дан после тога, 5. марта, Надзорни одбор ЈКП ГСП „Београд“ одржао је 145. седницу и донео Одлуку о измени и допуни Плана јавних набавки за 2019. годину, а којом је, између осталог, дефинисана и куповина нових аутобуса.

Ове седнице свакако ће остати упамћене по добрим вестима које, на реалној основи, дају места оптимизму да ЈКП ГСП „Београд“, уз огромну и поуздану подршку свог Оснивача, сигурно иде у сусрет бољим временима.

Љ. Л.

ЧЕСТИТКА

Поводом Међународног дана жена, припаднице нежнијег пола у ГСП добиле су пригодан поклон и честитку директора Предузећа.

Драге даме,
велика ми је част
да Вам честитам 8. март
у своје лично име,
у име менаџмента
и у име свих наших колега из ГСП.

С поштовањем,
Радиша Момчиловић
в.д. директора
ЈКП ГСП „БЕОГРАД“

ГОРАН ВЕСИЋ, ЗАМЕНИК ГРАДОНАЧЕЛНИКА:

Суштина ребаланса буџета обезбеђивање 35 милиона евра за нове аутобусе



Скупштина града Београда усвојила је данас (4. марта 2019. године) измене и допуне Одлуке о буџету града за 2019. годину. Како је приликом образлагања рекао заменик градоначелника Горан Весић, суштина Одлуке јесте обезбеђивање 35 милиона евра, што ће уз још десет милиона евра, колико ће издвојити ЈКП ГСП „Београд“, бити искоришћено за куповину између 210 и 230 нових аутобуса.

– То је први корак да чврсто стојимо иза ГСП. Други корак је повећање наплате карата, а трећи реструктурирање главног градског превозника, што нас чека након куповине аутобуса – истакао је Весић.

Рок испоруке је 150 дана, а очекује се да током недеље буде расписан конкурс.

– Сви аутобуси на улицама града морају да буду до 1. септембра – прецизирао је Весић.

Заменик градоначелника се осврнуо на кредитну способност Града и навео да су у прва два месеца приходи веома добри.

Приходи на порез на имовину расту за око 15 одсто, а од пореза на зараде више од шест одсто.

– После пет година град први

пут узима кредит и задужење неће прећи десет одсто, како закон и Влада Србије налажу – казao је Весић.

Град је претходних година вратио 324 милиона евра директног дуга из буџета, ове године је планирано враћање 39 милиона евра, а такође, намирен је и дуг јавних предузећа у износу од безмало 250 милиона евра. То је доказ добре фискалне политике Града, оценио је Весић.

Заменик градоначелника је навео и да се очекује да кредит буде повољан, јер су понуде банака добре са каматом од 1,9 одсто плус шестомесечни еурибор који износи 1,5 одсто. То је много повољније него што је раније било, нагласио је Весић.

Горан Весић је изнео и податак да Београд има 471 линију, а дневно се превезе два и по милиона путника. То је озбиљан систем који кошта Град, оценио је Весић, јер ако је наплата од карата прошле године била око девет милијарди, из буџета Града је директно дотирано око 18 милијарди динара. Те дотације су превелике и захтевају озбиљнији приступ наплати и реструктурирању, додао је Весић.

Он је изнео и податак да се скоро 250 хиљада запослених вози без плаћања, што је поражавајуће и због чега је немогуће одржати квалитетан градски превоз. Зато однос према градском превозу мора да се промени, закључио је Весић.

Одборници су усвојили и измене и допуне Одлуке о утврђивању обима средстава за вршење послова Града и градских општина, Одлуку о репрограму и условима отписа дела доспелог дуга по основу накнаде за уређивање грађевинског земљишта, Одлуку о задужењу Града за финансирање капиталних инвестиционих расхода, као и Одлуку о конверзији потраживања Града по основу неизмирених изворних и уступљених јавних прихода у трајни улог у капиталу Привредног друштва „Крушић“.

Како је истакла в.д. секретара за финансије Татјана Миливојевић, прву измену и допуну Одлуке о буџету града Београда прати сет осталих аката. Један од кривних аката је онај којим се утврђује укупна потрошња Града и градских општина. Том одлуком утврђен је укупан обим средстава од 118,8 милијарди динара који представљају оквир за потрошњу Града и градских општина. Када се овом износу дода процењени суфицит од 8,8 милијарди динара, као и сопствена средства од индиректних корисника у висини од 1,2 милијарде динара, добија се укупан обим за потрошњу Града и градских општина за 2019. годину у висини од 128,9 милијарди динара.

Кроз репрограм, по основу накнаде за уређивање грађевинског земљишта, обезбедиће се још 200 милиона динара.

Беоинфо, 4. марта 2019.

ПРОФ. ДР ЗОРАН РАДОЈИЧИЋ, ГРАДОНАЧЕЛНИК БЕОГРАДА:

Градске службе одрадиле добар посао након обилних падавина



Градоначелник Београда проф. др Зоран Радојичић одржао је данас у просторијама ЈКП «Београд пут» састанак са директорима и представницима јавних предузећа и секретаријата задужених за стање улица, коловоза и јавних површина након обилних падавина и хладног времена које је задесило Београд. Радојичић је том приликом оценио да су градске службе добро одрадиле посао и прецизирао да је у чишћењу града у претходна 72 сата учествовало око 2.500 људи.

Радојичић је истакао да је циљ данашњег састанка био да се направи пресек стања, утврди тренутна ситуација и одреде приоритети за наредне дане.

– Очишћени су сви коловози првог приоритета, којих има око 1.800 километара. Биће очишћено и 500 километара улица другог приоритета, од чега је посао већ завршен у дужини од 150 километара, док је на 250 километара тренутно у току. Чишћење преосталих улица другог приоритета, око 100 километара, требало би да буде реализовано у наредним данима – рекао је градоначелник.

Он је додао да је на улицама Београда било ангажовано око 2.500 људи, од којих су неки радили и по 14 часова. Све градске службе су уложиле велики напор у претход-

на 72 сата, навео је Радојичић, јер је чишћење Београда после обилних падавина изузетно велики посао.

– Сутра се очекује повећање температуре које доноси опасност од падања леденица и снега са кровова. Важно је да станари, у случајевима где могу сами, уклоне наносе снега и леденице, док тамо где то није могуће довољно је да траком обележе простор на којем прети непосредна опасност. Након падавина, пријављено је чак 800 случајева где су пуцале гране дрвећа, а пала су и 34 стабла. Од 800 случајева са падањем грана имамо око 50 захтева за накнаду штете и грађани који су претрпели штету, уколико је за ту локацију било задужено ЈКП „Зеленило Београд“, сигурно ће бити исплаћени – истакао је Радојичић.

Према његовим речима, ЈКП „Београдске електране“ су имале проблем са топланом „Церак“, док је данас забележен мали број рекламација када је грејање у питању.

– Још увек постоји проблем са извесним бројем стрмих улица другог приоритета, где возила ЈКП „Градска чистоћа“ нису могла да дођу до свих контејнера, јер нису постојали услови да се тај посао обави безбедно. Такве ситуације у овим временским условима нису неочекиване, али ће све градске

службе дати свој максимум како би и тај проблем био решен у најкраћем року – додао је градоначелник.

Он је нагласио да је Град током претходних дана имао одличну сарадњу са МУП-ом, што важи и за данашњу ситуацију са краном у Таковској улици.

– Пукла је цев која се налази испод крана, након чега је дошло до благог нагињања и одмах је препозната ситуација у којој је требало брзо реаговати. Припадници МУП-а су брзом реакцијом евакуисали станаре околних зграда и зауставили саобраћај у том делу града. Имамо информацију да је додатни кран стигао на лице места, као и три возила која помажу демонтажу крана испод којег је пукла цев. Демонтажа је започета и у најбољем случају могла би да буде завршена до јутарњих часова, док у случају непредвиђеног развоја ситуације радови могу да потрају до сутра после подне. За снабдевање водом обезбеђене су цистерне, што је било све што је Град до сада могао да учини, будући да се ради о приватном градилишту, док ће се градске службе одазвати сваком позиву за санацију проблема када се створе услови – закључио је Радојичић.

Састанку су присуствовали вршилац дужности секретара за послове одбране, ванредних ситуација, комуникације и координацију односа са грађанима Дарко Главаш, подсекретар за саобраћај Ненад Матић, Милан Јанковић из Секретаријата за јавни превоз, извршни директор ЈКП „Паркинг сервис“ Владимир Богићевић, извршни директор ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Милорад Милошевић, извршни директор ЈКП „Београдске електране“ Радмило Савић, вршилац дужности директора ЈКП „ГСП Београд“ Радиша Момчиловић, директор ЈКП „Београд пут“ Иван Тејић, директор ЈКП „Градска чистоћа“ Марко Поподић, директор ЈКП „Зеленило Београд“ Слободан Станојевић, као и директор ЈП „Путеви Београда“ Славиша Живковић.

Беоинфо, 18. децембар 2018.

ГОРАН ВЕСИЋ, ЗАМЕНИК ГРАДОНАЧЕЛНИКА БЕОГРАДА:

Улице првог приоритета проходне, јавни превоз функционише



Све улице првог приоритета овог јутра (26. јануар) су проходне. Нису потпуно чисте, јер сваког сата падну нова два центиметра снега, али јавни превоз може да функционише, рекао је за Студио Б заменик градоначелника Горан Весић.

– Током ноћи, бачено је 550 тона соли, 320 тона каменог агрегата и око стотину тона калцијум-хлорида. На улици имамо 90 великих камиона и 32 мала возила, они чисте снег и ту је ангажовано око 270 људи. Очекујемо да ће падавине у наредних неколико сати стати, да ће бити мањег интензитета, а око поднева очекујемо престанак падавина. Када престану падавине, имамо четири сата да потпуно очистимо улице првог приоритета и тако ће и бити, а од престанка падавина имамо 48 сати да очистимо улице другог приоритета – навео је Весић и додао да у граду има 1.767 километара улица првог и 491 километар другог приоритета.

Према његовим речима, од осам сати ујутру на терену је

још 1.800 радника комуналних предузећа и око 390 мањих машина, чисте се тротоари шири од пет метара, прилази домовима здравља, јавним службама, школама због сутрашњег обележавања Светог Саве, као и паркови.

– У овом тренутку, 11 линија градског превоза је скраћено или преусмерено. Линија 403 иде до цркве у насељу Зуце, 405 иде Авалским уместо Кумодрашким путем, 409 иде до Спомен-парка Јајинци, 76 и 77 не иду до окретнице, већ до старачког дома, 521 је скраћена до старе окретнице у Железнику, 58 и 88 не иду кроз Иво Лоле Рибара, већ паралелном улицом, 52, 53, 56 не иду на Зелени венац, већ се окрећу на Железничкој станици. Дакле, имамо скраћених осам линија, што је шест одсто свих линија у граду и три преусмерене, што је два одсто. Остале линије иду нормално, осим што имамо мањи проблем у Таковској улици због проблема на контактної мрежи, а у питању су тролејбуси 28, 40 и 41. Заједно

са Електродистрибуцијом решавамо тај проблем – појаснио је Весић.

У овом тренутку имамо довољно соли, јер смо овакву зиму и очекивали, казао је Весић. Он је додао да „Топлане“ раде 24 сата, да је 20 екипа на терену, али да није било већих проблема. На терену су и 24 екипе „Водовода“, а дежурна и Електродистрибуција.

Весић је рекао да је јуче био тежак дан, нарочито у време шпица, те да није било могуће чистити, јер су се камиони налазили у колонама и нису имали слободне улице за чишћење.

– То је трајало све до 20 сати и имали смо осам већих проблема. Био је проблем на Мостарској петљи, на Мосту на Ади, у Радничкој, Војислава Илића, Ритопеку, Винчи, Болечу и Вељка Дугошевића. Осим тога, било је проблема којих увек има у оваквим условима – у Чингријиној улици, затим у правцу ка Медаковићу, у Кнеза Вишеслава и подавалским селима. Све то смо решавали у ходу и захвални смо Саобраћајној полицији која нам је изашла у сусрет – нагласио је Весић.

Како је рекао заменик градоначелника, када падне снег очекује се да га стамбене заједнице чисте испред својих кућа, подељено је на почетку зимске сезоне 112.000 бесплатних џакова соли, а савет возачима је да избегавају коришћење аутомобила уколико то није неопходно.

– Овакве падавине и нису уобичајене у Београду последњих година, ово је елементарна непогода са којом сви заједно морамо да се носимо – закључио је Весић.

Беоинфо, 26. јануар 2019.

У ЈАНУАРУ УСПЕШНО ЗАВРШЕНА

Сертификација и ресертификација система менаџмента



У периоду од 23. до 25. фебруара, успешно су сертификована - ресертификована три система менаџмента: СИСТЕМ МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ – према захтевима новог стандарда ISO 9001:2015; СИСТЕМ МЕНАЏМЕНТА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ – према захтевима новог стандарда ISO 14001:2015 и СИСТЕМ МЕНАЏМЕНТА БЕЗБЕДНОШЋУ И ЗДРАВЉЕМ НА РАДУ – према захтевима новог стандарда ISO 45001:2018.

Овај изузетно сложен и одговоран процес, који подразумева развој на пољу стандардизације, имплементације и успешне сертификације, кроз лидерску поставку реализован је под професионалним и посвећеним руковођењем Иване Дамљановић, менаџера Центра за интегрисане системе менаџмента у ЈКП ГСП „Београд“, чији текст објављујемо у целости. (Редакција)

Најављени развој имплементираних система менаџмента у претходном периоду пословања успешно је достигнут на опште задовољство свих запослених пре свега у Центру за ИСМ, а

касније и у осталим организационим целинама ЈКП ГСП „Београд“. Највише руководство препознало је значај примене система менаџмента квалитетом, животном средином и безбедношћу и здрављем на раду, односно да се њиховом применом доприноси унапређењу пословања.

Након извршеног периода транзиције са старих захтева на захтеве нових стандарда ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015, приступило се њиховом перманентном одржавању од стране Центра за ИСМ, у циљу постизања што већег степена њихове имплементације у пословне процесе Предузећа.

Поред тога, Центар за ИСМ је направио и корак напред, те је претходно сертификовани ОНSAS 18001:2007, чији захтеви диктирају успостављање система менаџмента безбедношћу и здрављем на раду, прилагодио најновијем стандарду ISO 45001:2018, који је публикован пре само неколико месеци. То је још један доказ да Центар за ИСМ, односно ЈКП ГСП „Београд“ иду у корак са светским

трендовима развоја из области стандардизације.

Сертификационо тело са дугогодишњом традицијом

Додатну потврду признања преданом и исцрпном раду на пољу развоја система менаџмента у ЈКП ГСП „Београд“, представља недавно успешно реализована сертификација сва три система менаџмента – система менаџмента квалитетом, животном средином и безбедношћу и здрављем на раду. Сертификација је спроведена у јануару 2019. године од стране сертификационог тела JUQS, које има дугогодишњу традицију пословања на нашим просторима, а и шире, и ужива високу репутацију. JUQS сертификационо тело поседује национални акредитив издат од стране Акредитационог тела Србије, члан је организације IQNet (међународно удружење сертификационих тела), располаже локалним, регионалним, али и међународним експертима, што са једне стране указује на комплексност спроведене

екстерне провере, односно сертификације, док са друге стране указује на спремност Центра за ИСМ да се успешно суочи са новим изазовима.

Важно је напоменути да је нови стандард ISO 45001:2018, чији захтеви диктирају успостављање система менаџмента безбедношћу и здрављем на раду за сада релативно мало заступљен у нашем региону, а можда и шире.

Сходно томе, можемо слободно рећи да је ЈКП ГСП „Београд“ једно од првих јавних предузећа у Републици Србији које је увело овај стандард у своје пословање. Успешно имплементиран и сертификован систем менаџмента безбедношћу и здрављем на раду, према захтевима новог стандарда ISO 45001:2018, додатно доприноси репутацији Предузећа и показује високо разумевање проблематике заштите здравља и безбедности на раду запослених. Највише руководство ГСП препознало је бенефите примене овог система имајући у виду комплексност послова који се обављају у предузећу са великим бројем запослених и заступљеност радних места са повећаним ризиком од повреда на раду.

ЈКП ГСП „Београд“ сада располаже сертификатима за системе менаџмента квалитетом, животном средином и безбедношћу и здрављем на раду према захтевима нових стандарда ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 и ISO 45001:2018.

У имплементацији стандарда ISO 45001:2018 у ЈКП ГСП „Београд“, поред тима Центра за ИСМ, учествовала је и екстерно ангажована консултантска кућа – Институт за истраживање и пројектовање у привреди из Београда. ЈКП ГСП „Београд“ посебну захвал-

ност исказује консултантима ове куће, Дарку Станојевићу и Љубици Кнежевић на подршци и залагању за успешно увођење и интеграцију стандарда ISO 45001:2018 – система менаџмента безбедношћу и здрављем на раду са имплементираним системом менаџмента квалитетом и животном средином (ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015).

Захвалност запосленима и менаџменту

Желим да истакнем изузетно ангажовање и захвалност свим

имплементације и сертификације наведених стандарда, а посебно највишем руководству ЈКП ГСП „Београд“, на челу са в.д. директора Предузећа, јер су препознали значај и обезбедили све услове за успешну имплементацију и сертификацију поменутих система менаџмента у нашем предузећу.

Тим Центра за ИСМ наставиће са преданим радом на пољу развоја стандардизације у ЈКП ГСП „Београд“. У периоду који следи, сви запослени у Центру за ИСМ залагаће се на даљем



Представници сертификационог тела

запосленим у Центру за ИСМ, који су кроз неисцрпан рад допринели да процес развоја на пољу стандардизације, имплементације и сертификације протекне „тачно“ и успешно. Такође, захваљујемо се и колегама из Сектора за ЗЖС и БЗНР, чија је подршка неопходна, с обзиром на њихов висок степен компетентности из области животне средине и безбедности и здравља на раду.

Велико хвала свим запосленима у ЈКП ГСП „Београд“ који су непосредно или посредно учествовали у реализацији пројекта

одржавању имплементираних система, ради постизања ефикасности њихове функционалности. Поред тога, у плану је и даљи развој кроз могућу имплементацију и других стандарда. Посебно је у том смислу интересантан већ поменути стандард ISO 39001:2012, чији захтеви диктирају успостављање система менаџмента безбедношћу друмског саобраћаја.

Ивана Дамљановић, мастер инж. орг. наука менаџер Центра за ИСМ представник руководства за ИСМ

ПОСЕТА ЈАПАНСКЕ ДЕЛЕГАЦИЈЕ СП „НОВИ БЕОГРАД“

Пријатељство јапанског и српског народа

Четворочлана делегација Јапанске агенције за међународну сарадњу (ЈИСА) посетила је 12. фебруара ЈКП ГСП „Београд“, односно СП „Нови Београд“. Делегацију је предводио господин Такема Сакамото, генерални директор одељења за Блиски исток и Европу. Поред њега у делегацији су били г. Јусуке Тагучи, такође из централе, као и г. Хибино Такаши и гђа Ирена Поповић Живковић, из београдске канцеларије Агенције.

Гости из Јапана желели су да виде аутобусе које је њихов народ донирао нашем предузећу 2003. године. Имали су прилику да обиђу паркиране „јапанце“ и да у једном од њих прођу кроз линију прања. У новобеоградској гаражи затекли су мајсторе који раде на одржавању. Господин Сакамото се у веома срдачном и неформалном сусрету са запосленима



чињеницом да ни након 16 година експлоатације, ниједно од донираних возила није расхордовано.

Такође, истакао је да су за ГСП врата београдске канцеларије Јапанске агенције за међународну сарадњу увек

отворена и да свакако има могућности за нове пројекте и сарадњу, посебно на пољу примене еколошких решења у области јавног превоза.

Ј.Т.П. Љ.Л.

Подсећање

У фебруару ове године навршило се тачно шеснаест година од испоруке велике донације Јапанске владе - 93 аутобуса за вожњу у јавном градском саобраћају, од чега је било 18 соло и 75 зглобних аутобуса.

Нови манови били су распоређени на 8 линија: 26, 16, 23, 96, 17, 511, 18 и 88. Велика јапанска донација, истицано је тада, повећала је наше укупне превозне капацитете за 13 процената, док је повећање капацитета само аутобуског саобраћаја било чак 18 процената. У СП „Карабурма“ отишла су 52 аутобуса, а 41 возило је припало возном парку СП „Нови Београд“.

Вредност донације, односно 93 аутобуса била је преко 15 милиона долара, а Јапанска влада је донирала и опрему, алате и делове у вредности од 850 хиљада долара. Дизалице, виљушкар, испитивач акумулатора, уређај за млазно прање резервних делова, бројни комплети алата за браваре, механичаре и електричаре, само су делић дугачког списка.

После 16. година експлоатације, популарни „јапанци“ са натписом ОД НАРОДА ЈАПАНА, још увек се могу видети на улицама наше престонице како превозе Београђане који их и данас гледају са великим симпатијама.

Ова значајна и највећа донација у дугој историји ГСП увела је у праксу и принцип такозваног „везања“ посаде за возило, затим аутобуса за одређену линију... процедуре које су имале позитиван ефекат и на експлоатацију других возила.



малном сусрету са запосленима интересовао за њихов рад и изразио речи хвале за мајсторе који, како је рекао, „вредно раде и дају све од себе да ови аутобуси, који су највидљивији симбол пријатељства јапанског и српског народа, што дуже остану на улицама Београда.“

Након обиласка, одржан је кратак састанак у канцеларији директора СП „Нови Београд“, Небојше Говедарице. Том приликом, господин Сакамото је изразио велико задовољство

УИТП НА САОБРАЋАЈНОМ ФАКУЛТЕТУ

Стручна едукација – пример добре праксе и опредељења ЈКП ГСП Београд



У периоду од 12. до 14. децембра 2018. године на Саобраћајном факултету у Београду одржан је УИТП стручни семинар, односно тренинг посвећен аутобусима на електрични погон.

На семинару је учествовало 30 стручњака који се баве овом облашћу и то из Румуније, Бугарске, Мађарске, Словачке, Црне

Горе, Естоније и наравно Србије. Највећи број учесника био је из наше земље: представници градских управа који се баве јавним градским превозом из Београда, Ниша, Панчева, Чачка, Крагујевца, предузећа које се баве превозом путника: ЈКП ГСП „Београд“, Ласта, ГС Нови Сад, Саобраћајни факултет (катедра за јавни градски превоз). Учесници су имали прилику да у тродневном семинару добију најновије информације о трендовима коришћења Е-буса у свету и Европи, развоју система за пуњење и складиштење електричне енергије (батерије, суперкондензатори), експлоатационим аспектима, трошковима, тендерским процедурама...

Предавачи на семинару били су: Јен Фонгерс (Холандија), Емре Киран (Белгија), Градимир Стефановић (Енглеска), Калина Тодорова (Бугарска), Предраг Живановић (Србија) и Слободан Мишановић (Србија).

Активно учешће на семинару имао је и ЈКП ГСП „Бео-

град“. Менаџмент компаније на челу са в.д. директора Радишом Момчиловићем, Јасминком Личина и Душаном Живићем и стручни тим ЈКП ГСП „Београд“ који се бави питањима везаним за електричне аутобусе, сва три дана активно су учествовали у раду семинара.

На крају последњег дана, након успешно решеног задатка сви учесници су добили сертификат о успешно савладаном тренингу.

На крају тренинга господин Емре Киран, званични представник УИТП похвалио је организацију овог скупа, а посебно ЈКП ГСП „Београд“, који је својим учешћем и организацијом демо вожње Е-бусом на линији ЕКО 1 показао да у овом тренутку располаже изузетним стручним кадром који се баве проблематиком аутобуса на електрични погон и представља један од најбољих Е-бус тимова у Европи.

Учесници из ЈКП ГСП „Београд“ који су успешно завршили тренинг и добили сертификат УИТП су Радиша Момчиловић, директор Предузећа, Јасминка Личина, извршни директор за саобраћај, Душан Живић, извршни директор за експлоатацију електро подсистема, Слободан Мишановић, пројект менаџер, Слободан Стевић, пројект менаџер, Слободан Иванов, пројект менаџер, Душан Савковић, координатор, Златомир Анђелић, директор СП „Дорћол“ и Павле Крстић, заменик шефа одржавања СП „Дорћол“.

Слободан Мишановић пројект менаџер



Док Београд спава они раде

Тог 24. јануара, снег је поново забелео улице, увече се уобичајена градска врева полако стишавала, али је у Улици др Агостина Нета 1 врло као у кошници. Отишли смо да обиђемо вредне раднике у СП „Нови Београд“ и из прве руке се уверимо како изгледа ноћни преглед у сложеним зимским условима.

На улазу у Погон дочекао нас је **Бобан Шишмановић**, пословођа турнуса који је те вечери био пословођа целе гараже. Он је и пословођа треће смене, коју су још чинили четири паркирера, пет механичара, четири бравара и четири електричара.

- **Радно време треће смене је од 22 до 6 часова ујутру**, објаснио нам је Бобан и нагласио да се екипе мајстора разних профила свакодневно труде да Београђанима обезбеде сигуран и удобан превоз. У томе им помаже, прича наш домаћин, то што су њихове линије углавном „равне“, тако да у зимским условима једино проблем праве линије 17 и 18 које саобраћају до Коњарника односно Медаковића. Додаје да је свестан напора који менаџмент фирме улаже како би се створили што бољи услови за неометан рад. Но, и даље је главна сметња хладноћа у гаражама, јер су врата са обе стране константно отворена, те би било добро кад би се обезбедило грејање у каналима.

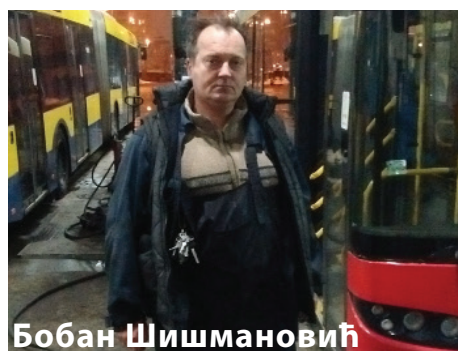
После првог упознавања



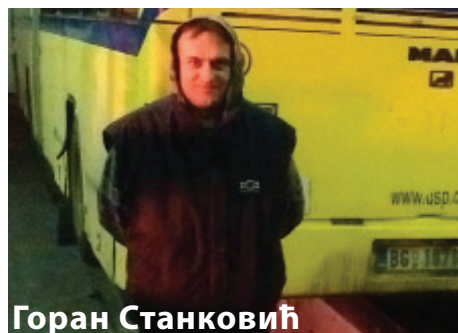
продужили смо на лице места, у саму гаражу, где нас је већ чекао **Горан Станковић**, бригадир ноћног прегледа.

Појаснио нам је да је њихово радно време од 18:30 до 1:30, а да један преглед траје око шест минута.

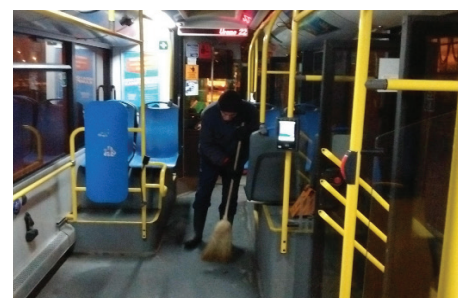
- **Дневно кроз гаражу прође око 190 возила**, каже Станковић и додаје: „Процес обично креће од танковања горива од стране Нафтне индустрије Србије уз присуство нашег контролора. Прати се стање пре и после танковања уз обавезно бележење гаражних бројева возила.“



Бобан Шишмановић



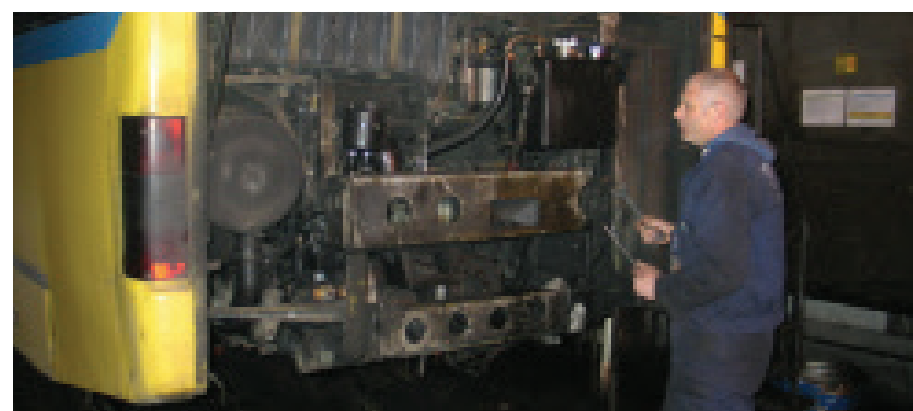
Горан Станковић



Занимљиво је да код популарних „јапанаца“ точење траје дуже због два резервоара и преливног црева које пребацује гориво из првог у други. Сваког дана потроши се око 31 тона горива.

Неопходно је и да возачи у путном налогу забележе пређену километражу, потрошњу горива и евентуалне кварове.

Затим долази на ред чишћење које обавља фирма „Good house“ а које почиње метлањем (грубим чишћењем), следеће на ред долази спољно прање (четкама) а заврша-



ва се унутрашњим прањем (џогерисањем) и по потреби додатним спољним прањем.

Ове вечери се њих осамнаесторо потрудило да аутобуси умивени сачекају београдске ранораниоце.

Возила затим одлазе на канал где преглед врше по два механичара од њих седам, колико их је те ноћи било.

Један прегледа возило, контролише кочнице, упорне споне, испушта конденз и сипа алкохол како се инсталације не би заледиле и самим тим им продужава век трајања. За то време други механичар контролише ниво радних флуида (воду и уље). Такође се мења и трака на тахографу.

Сви примећени дефекти се пријављују, отварају се радне листе, које на крају узима бригадир смене, и са мајсторима отклања детектоване недостатке. На крају се возила паркирају на своја гаражна места у ламели.

Највећа гужва је обично у периоду од 23:30 до 1:15, тако да ове вредне људе нисмо желели више да ометамо. Чека их наставак важног и одговорног посла, који они савесно обављају без обзира на временске прилике. Упркос снегу који је и даље падао и температури која је била у минусу, преглед је настављен, јер возила морају спремна дочекати излазак на престоичке улице. Док Београд спава, они вредно раде.

Н. Б.

С.П. „ЦЕНТРАЛА“ ОБЕЛЕЖИО СЛАВУ

Свети Сава



Саобраћајни погон „Централа“ обележио је 27. јануара своју славу, Светог Саву. Двадесет седми пут за редом трамвајнице су угостиле колеге из целог ГСП и у пријатној атмосфери обележили крсну славу. Свечани чин сечења славског колача обавио је свештеник Рајко

Медић у присуству в.д. директора Предузећа, Радише Момчиловића, менаџмента и гостију СП „Централа“. Владимир Тасић, домаћин славе, поздравио је све присутне и са својим сарадницима учинио да све протекне беспрекорно, у духу православне традиције.

Тог викенда престоница је и буквално била београд, јер је снежни покривач достигао тридесетак сантиметара – а гспови „двадесеттонци“ су успешно превозили Београђане. И управо императив, да без обзира на временске (не) прилике, морамо да превеземо суграђане била је тема разговора присутних гостију. Наравно, и подсећање како је било пре више од 25 година када се слава почела обележавати, а како је данас...

Саобраћајни погон „Централа“ данас има бројну и моћну саобраћајну флоту; у инвентару је 245 возних јединица – од тога 130 КТ4, 85 Диваг и 30 КАФ. Београђане свакодневно успешно превози око 150 трамваја на 11 линија.

Љ. Л.

ДОБРОВОЉНИ ДАВАОЦИ КРВИ ОБЕЛЕЖИЛИ СЛАВУ И ГОДИШЊИЦУ

Велика акција давања крви

Удружење добровољних давалаца крви ЈКП ГСП „Београд“, у сарадњи са Институтом за трансфузију крви ВМА „Београд“, у четвртак 13. 12. 2018. године, организовало је велику акцију давања крви у СП „Космај“, која се традиционално одржава поводом крсне славе Удружења – Свети апостол Андреј Првозвани – и јубилеја 12 година успешног рада и постојања Удружења.

Поред наших хуманих колега одазвао се и велики број чланова „Савеза добровољних давалаца крви Србије“, чији смо и ми чланови.

Јубилеју и прослави славе Удружења присуствовао је и Зоран Стојковић, један од оснивача Удружења, који је ове године отишао у пензију, али се, као и до сада, одазвао на позив Удружења и тиме увећао наш јубилеј. Одзив је био велики и успели смо да сакупимо 42 јединице крви.

Захваљујемо се ЈКП ГСП „Београд“ и Самосталном синдикату ГСП „Београд“ на свесрдној помоћи у организацији поводом прославе јубилеја и акције

давања крви. Захваљујемо се директору СП „Космај“ Петру Живковићу – нашем добром домаћину на прослави јубилеја нашег удружења, као и Служби за медијски наступ ЈКП ГСП „Београд“.

На крају се још једном захваљујемо свим даваоцима из нашег предузећа, као и даваоцима крви из наших гостујућих удружења: Удружење ДДК ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Удружење ДДК „ТЕ-КО Костолац“,

Удружење ДДК „Др Миленко Марин“ из Лознице, Удружење ДДК и донора ЈГСП „Нови Сад“, Друштво ДДК холдинг корпорација „Крушић“ из Ваљева, Друштво ДДК ЈК „Водовод“ из Краљева, Друштво ДДК „Слобода“ из Чачка, Удружење ДДК „Драган Симијоновић Сики“ из Ракитова – Јагодина и Удружење ДДК „Застава камиони“ из Крагујевца.

Ненад Марковић,
председник Удружења



СТИГЛЕ НОВЕ УНИФОРМЕ

За возно особље ГСП

У систему мера за побољшање услуге ЈКП ГСП „Београд“, као и активности које се односе на побољшање услова рада запослених, које предузимају Оснивач и наше предузеће, свакако важно место заузима и набавка нових униформи за возно особље Предузећа.

Од 18. марта ове године, возачи аутобуса, трамваја и тролејбуса за команде својих возила сешће у новим униформама. Такође, нове униформе ће обући и инструктори рада возача и возачи путничких возила.

Према Правилнику о униформи запослених у ЈКП ГСП „Београд“ оне се састоје од летњег и зимског комплета. Летњи комплет садржи двоје танких панталона за мушкарце, односно две сукње за жене, као и по три мајице кратких рукава. У зимски комплет



спадају дебље панталоне за мушкарце и жене, по два пара, затим по три кошуље дугих рукава за мушкарце и за жене и по један качкет за колеге и колегинице. У састав летњих и зимских униформи, како за жене, тако и за мушкарце, улази и пар ципела-пантика, једна кравата и једна универзална јакна са улошком.

Сви детаљи око коришћења униформи у нашем предузећу дефинисани су поменутим Правилником. О првим искуствима, изгледу, утисцима; о свему што може интересовати наше запослене, писаћемо у наредном броју Листа ГСП.

Љ. Л.

ГСП СПРЕМНО ДОЧЕКАО

Први минус и пахуље

За викенд, 14, 15. и 16. децембра, у Београду је пао први снег. Жива на термометру значајно се спустила испод нуле по први пут ове зиме. Међутим, возила Градског саобраћајног предузећа „Београд“ припремљена за зимске услове, радила су без застоја, превозила Београђане по утврђеном реду вожње.

У јануару, 24, 25. и 26. снег је западао још јаче и „припретио београдским комуналцима“, али није успео да поремети нормално функционисање града. Возила ГСП саобраћала су очишћеним улицама, а и понеки сложенији успон савладан је без проблема.

Кратку белешку о првим данима зиме можемо завршити информацијом да смо спремни дочекали први минус и пахуље. О томе сведоче изјаве водећих људи у граду, надлежних за нормално функционисање пре-



стонице. И ма колико сви знали да се подразумева да ГСП превози Београђане у свим временским условима, треба бити искрен и рећи да прија кад вас

похвале они са највише лестнице управљања градом. И хвала им за то, гсповци су увек ценили „топлу људску реч“.

Љ. Л.

ПОВОДОМ ОСМОГ МАРТА

Жена

... Клара Цеткин (1857-1933) Рођена је као Клара Ајзнер у малом селу Видерау (Саксонија). Као кћерка сеоског учитеља и мајке домаћице, још као мала девојчица суочила се са проблемима тадашњих бедних услова живота радника. Захваљујући везама њене мајке, Клара је била једна од првих жена у Немачкој којој је било дозвољено да се васпитава за учитељицу. Наставу је похађала у Лајпцигу у класи госпође Аугусте Шмит, осведоченог борца за права жена, и



... Осми март се обележава у знак сећања на демонстрације 8. марта 1857. године у Њујорку, када су жене запослене у текстилној индустрији протестовале због лоших радних услова и малих плата. Неколико месеци касније текстилне раднице су основале синдикат...

... временом овај дан је изгубио своју политичку ноту и постао једноставно прилика да мушкарци изразе своју љубав према блиским женама, и тако у неку руку сличан празнику Мајки у Америци и Дану заљубљених – празнику који све више добија глобални карактер. На северној хемисфери, 8. март се слави као први пролећни празник, јер се тамо први дан марта узима за почетак пролећа. У Италији, на овај дан, мушкарци женама поклањају мимозе. Жуте мимозе и чоколада су такође два најзаступљенија дара у Русији и Албанији. У БиХ, Бразилу, Хрватској, Мађарској, Румунији, Молдавији, Македонији, Црној Гори, Пољској, Бугарској, Словенији и Србији преовладава обичај да се жени

поклања цвеће. Ђаци такође спремају поклон за своје учитељице. У земљама као што је Португал или Румунија, обичај је да жене праве своју само женску забаву. У Пољској, на Међународни дан жена организује се марш феминисткиња. Године 2005, овај дан је проглашен за државни празник у Великој Британији.



... Празник, потреба, вид борбе или прилика да неке поклонио пажњу, остаје да размислимо... Друштвени контекст, политичке околности, степен развијености државе, односи међу половима и односи моћи, дубоко су уплетени у обележавање Осмог марта...



завршила одличним успехом...

... Међународни дан жена је дан посвећен женама и слави се сваке године 8. марта. Овај дан је настао као дан борбе за економску, политичку и социјалну равноправност жена и мушкараца. У почетку то је била борба за гласачко право. Интересантно је да је Швајцарска била последња земља у Европи која је увела право гласа женама (1972)...

НАГРАЂЕН ВОЗАЧ ГСП

За неговање и посвећеност језику и писму

Немачки офталмолог, др Вернер Вебер, одбранио је докторску дисертацију у Лајпцигу 1937. на тему азбуке света и установио да српска ћирилица најмање замара очи и назвао је првом азбуком света, а један од бораца за њену заштиту и употребу у јавном животу је наш гсповац Дејан Матић.

Дејан, који ради као возач у СП „Нови Београд“ члан је Удружења за одбрану ћирилице „Добрица Ерић“, а због свог деловања је и до-



битник признања „Културни образац“, које се од стране Министарства културе и информисања додељује установама и појединцима за посвећени рад у корист наше културе.

То је био непосредан повод да са њим разговарамо, како би нам представио Удружење,



њихове циљеве и задатке, као и досадашња позитивна искуства.

„Удружење је невладина организација, чији је председник наш познати песник Добрица Ерић, а у свом делу смо ослоњени на рад академика Радомира Лукића и посвећени очувању српског језика и ћириличног писма“, прича Матић.

За признање скромно каже да је плод тимског рада и сарадње са Министарством културе и информисања кроз трибине, мада се он залаже за практични приступ који правним путем доводи до видљивих и ефикасних промена у околини. У свом деловању су наишли на одличан одзив организација, јавних предузећа и органа власти.

„Изузетна сарадња је остварена са људима у ГСП који су показали висок ниво професионалности, разумевања и поштовања прописа, пре свега у погле-

ду пребацивања електронских дисплеја правца на возилима.

Због тога је ГСП и добитник Благодарја нашег удружења за допринос очувању српског језика и ћириличног писма за 2016. годину. Такође, наишли смо на добар одзив у Паркинг сервису и Путевима Србије. Променили смо саобраћајне знакове, допунске табле, рачуни јавних предузећа морају бити на ћирилици као и судске пресуде, електронски дисплеји и признанице на аутопутевима, ознаке на полицијским колима итд. Више о томе се може прочитати на нашем веб сајту у рубрици Позитивна искуства.“

„Ћирилица је део наше традиције, а уз веру и језик чини трећи стуб националног идентитета српског народа, каже наш саговорник, мајстор за воланом Дејан Матић, који поред свог редовног посла, слободно време посвећује неговању језика и писма.

Н. Б.

Излет у Вршац



Актив жена ГСП припрема сада већ традиционални пролећни излет. Планирано је да се овог априла путује у Вршац, и то у периоду од 19. 4. до 21. 4. 2019. године. У оквиру овог излета, биће реализован обилазак Вршца и

посета винарији „Виник“. Након дегустације локалног вина у пријатној атмосфери ове винарије, планирана је прва свечана вечера. За суботу је планирана друга свечана вечера у хотелу „Србија“.

Аражман је на бази два пуна

пансиона са две свечане вечере. Путовање ће се финансирати из чланарине Актива и учешћа заинтересованих чланова у износу од 2.000,00 динара (на две рате) на име заједничких трошкова.

Молимо заинтересоване чланове да се јаве и потврде путовање. Рок за пријаву је 12. март 2019. године и до тада треба дати прву рату у износу од 1000 динара. Плаћање друге рата (1000 динара) биће у аутобусу.

Поново подсећамо будуће путнике да се на време учлане у Актив жена, с обзиром на то да је услов за путовање најмање 3 месеца чланства у Активу пре пута. Заинтересовани се могу јавити на телефоне: 064/880-2173 Зорица; 011/366-4010 Весна.

Ваше сугестивне, предлози и идеје су нам увек добродошле.

Зорица Станков, председник Актива жена ЈКП ГСП „Београд“

Леденице у дорђолском кругу

Први „удар“ зима је извела око половине децембра. Надлежне службе су реаговале и снег је „зауздан“.

Да су гспове службе спремне на све што доноси зима знамо, но једна слика нас је подсетила колико је то тачно. Ево шта смо забележили 19. децембра:

Негде око 13.30 часова популарна КУЛА, иначе возило које се користи при оправци контактних водова, „скидала је леденице у дорђолском кругу.“ Наравно за наше „еговце“ ништа није било недо-

стижно те тако ни „ледене игле на врх крова старе пословне зграде.“

У тили час и под „будним оком“ радозналих посматрача леденице су уклоњене са крова.

И ма колико ова белешка деловала симпатично и за неког неважно, треба рећи да су леденице које се зими стварају на крововима изузетно велика опасност за пролазнике. Стога је посебним прописима регулисана обавеза власника зграда како обележавања, тако и

уклањања леденица. Надлежне гспове службе, наравно, имају изузетно одговоран однос, тако да се реагује одмах и у складу са прописима.

Љ. Л.



Стопама Светог Саве



Група радника ЈКП ГСП „Београд“ припрема се да ове године четврти пут за редом, посети Свету гору и свети манастир Хиландар.

Путовање, односно посета Светој Гори реализује се у периоду од 27. јула до 2. августа 2019. године, у организацији Српске православне цркве са благословом његове светости патријарха српског господина Иринеја, а са духовним вођством јереја оца Јована Бабића, свештеника цркве светог Архангела Гаврила у Хумској.

Путовање је добро осмишљено и, што је најважније за његове поклонице, веома духовно богато. План и програм путовања садрже следеће: првог дана је окупљање у цркви Светог архангела Гаврила. У јутарњим часовима се стиже у Јерисос где се прво обилази метох манастира Хиландара, црква, велики рибњак и пилана у којој се спрема грађа за обнову Хиландара. Затим се одлази до луке где се добијају визе за улаз на Свету Гору (визе се зову дијаматирјони и без њих се не може крочити на брод).

По добијању истих, плови се до манастирског пристаниш-

та Хрусија где се налази мали манастир Светог Јована. По пријему у манастирској гостопримници креће се у обилазак знаменитости Хиландара: чудотворне лозе Светог Симеона Мироточивог, затим бунар Светог Саве, пирг краља Милутина... У вечерњим часовима присуствује се вечерњем богослужењу и може се целити икона чувене Богородице Тројеручице. Боравак у Хиландару је планиран две ноћи, но друга ноћ се може провести у Кареји, седишту Свете

Горе, у скиту Светог Андреја који је сада под грчком управом. Такође, може се посетити грчки манастир Есфигмент у коме бораве три монаха Србина. Приликом пожара, братство манастира Есфигмент прво је притекло у помоћ Хиландару.

После друге ноћи боравка, у раним јутарњим часовима се напушта Хиландар и манастирским аутобусом се долази до другог манастирског пристаништа Јивањица, где се чека трајект који нас вози према грчком скиту Свете Ане или Каруљи. Одавде се креће на планину Атос која се налази на висини од 2033 метра надморске висине. Са врха, из цркве Преображења Господњег, види се читава Света Гора.

Позивамо све оне који нису били у посети светом манастиру Хиландар и светињама Свете Горе да се не двоуме, већ да нам се придруже, јер овакво путовање се не заборавља и увек се радо понавља.

**Милан Миловановић
возач, СП „Нови Београд“
066, 8852-396**



Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом су остале незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

* * *

Путница која, нажалост, није рекла своје име позвала је Службу за медијски наступ 18. децембра 2018. године и имала је похвалу за возача са линије 707, гаражни број аутобуса 3243. Према њеним речима:

„Возач вози пажљиво и увек сачека путнике који журе.“

* * *

Драгомир Балабановић упутио нам је 21. децембра 2018. године мејл са похвалом за возача са линије 306. Написао нам је следеће:

„Желео бих само да похвалим Уроша Игњатовића, вашег возача на линији 306. Он је један од неколицине који је увек за причу, шалу и смех и он увек стаје на станици „Пут за Институт“. Најбољи сте.“

* * *

Путница која се није представила позвала нас је 24. децембра 2018. година и упутила похвалу на воз-



ача линије 72. Рекла нам је следеће:

„Јуче око 13:00 возач Мио Јеврица је на Аеродрому „Никола Тесла“ отишао у зграду и узео флашу воде и опрао ретровизоре и шофершајбну. Одушевио ме је. Затим је возио толико пажљиво. Жена није хтела да стави дете да седне, већ се дете држало за шипку. Због њега је спорије возио, није је избацио напоље. Када је прилазио станицама, успоравао је да не би путнике испрскао. Стварно је у данашње време реткост видети тако нешто.“

* * *

Наш суграђанин који се није представио јавио се 9. јануара 2019. године и упу-

тио похвалу на возача аутобуса са линије 56, гаражни број возила 3047. Према његовим речима:

„Мир у аутобусу, фина музика и угодна вожња.“

* * *

Још један мејл са похвалом, овог пута за возача аутобуса са линије 89, стигао нам је од наше путнице Јелице Ђурић, 15. фебруара ове године. У мејлу пише:

„Професионалан возач у сваком смислу. Све похвале и после дужег времена редован полазак линије 89 са почетне станице на Новом Београду. Пренесите похвале возачу, јер какви смо ми путници добро и могу да возе.“

* * *

Путница која, нажалост, није рекла како се зове, позвала је Службу за медијски наступ 20. фебруара 2019. године. Имала је похвалу на возача са линије 75, гаражни број 3089. Према њеним речима:

„У недељу, 17. фебруара, око 19:30 часова, стајала сам на стајалишту „Фонтана“, у смеру ка Бежанијској коси. Поред мене је стајала једна бака са штакама и један човек поред ње. На стајалиште су долазила два аутобуса, нисам сигурна са којих линија су били. Иза њих је ишао аутобус са линије 75, који нисмо могли одмах да уочимо. Када је бака видела да је аутобус са линије 75 кренула је ужурбано да хода ка њему. Међутим, возач је то приметио и успорио како она не би помислила да ће да оде, а да је не сачека и како не би журила са штакама. Заиста диван гест вашег возача. Драго ми је да још има таквих људи.“

* * *

Марко Дамјановић упутио нам је првог марта 2019. године мејл са похвалом за возача са линије 16, гаражни број 953. Написао нам је следеће:

„Аутобус је у одличном стању, иако није нов. не чује се мотор, све похвале и за вожњу возача.“

* * *



Љ.Л.

Зачеци тролејбуса у Београду

Најстарији званични документ којим се помиње могућност увођења тролејбуског саобраћаја у Београду представља генерални регулациони план Београда из 1922. године, с тим што, попут метроа, није узета у коначно разматрање због тадашње финансијске неисплативости. Лоше стање калдрме на улицама и недостатак новца да се замени, утицали су да овим планом предност буде дата модернизацији и развоју трамвајске мреже. Аутобуским саобраћајем, који је планиран у знатно мањем обиму, били би повезани делови града где нису ишли трамваји. За разлику од њих, трамвајима без шина, како су тролејбуси тада називани, били су неопходни инфраструктурни радови како на изградњи контактне мреже, тако и на уређењу већ поменуте калдрме.

Ускоро из Немачке почињу да пристижу трамваји и аутобуси који су добијени на име ратне одштете.



На наредни план у коме тролејбус није само поменут, већ и уврштен као део будућег јавног градског превоза чекало се до 1938. године. После разматрања тадашњег трамвајског и аутобуског саобраћаја у Београду, једноколосечне пруге које су успоравале трамвајски саобраћај и нафта као увозни енергент наведени су као главни недостаци постојећих превозних средстава. У поређењу са трамвајима и аутобусима, тролејбусе је одликовала

већа комерцијална брзина, бешуман ход, могућност савлађивања великих успона под пуним оптерећењем, као и потрошња домаће електричне енергије. Једина мана је представљала немогућност отварања пробних линија за које би била потребна изградња ваздушне мреже.

Планирано је да се на трамвајским линијама 7 (Калемегдан – Ново гробље), 9 (Народно позориште – Насеље кнеза Павла) и 12 (Кнежев споменик – Дедиње) уведу тролејбуси. Такође, идеја је била да се направи нова тролејбуска или трамвајска линија од Мостара кроз Делиградску улицу до Славије, а одатле Београдском и Старине Новака кроз Професорску колонију до Панчевачког моста.



С обзиром на то да се са планирањем далеко одмакло, у марту исте године је на првом међународном салону аутомобила у Београду изложен ФИАТ-ов тролејбус. Можемо слободно рећи да је изложено возило представљало праву атракцију на штанду националног павиљона Италије. У склопу представљања тролејбуса као превозног средства којом би се успоставила саобраћајна веза између центра и периферије, разматрано је да се на некој локацији у граду монтира контактна мрежа и изврши пробна возња. Чак је била расписана и прва офертална лицитација за набавку два тролејбуса. Нажалост, нема даљих

података о томе.

Исте године приступило се набавци нових аутобуса који су сматрани прелазним решењем до успостављања тролејбуског саобраћаја на поменутим линијама. На-



редне, 1939. године, на линији 9, трамваји су замењени аутобусима, тако да се чинило да почиње реализација плана који је у међувремену још више измењен у корист тролејбуса чија би се траса од Насеља кнеза Павла продужила новим Булеваром генерала Пикоа до Новог гробља. Јавила се идеја и за нову линију која је требала да споји Панчевачки мост или Панчево са Земуну. Почетком 1940. године, Управа града је одобрила Дирекцији трамваја и осветљења да распише лицитацију за набавку 10 тролејбуса са постављањем контактне мреже за кружну линију Народно позориште – Насеље кнеза Павла – Ново гробље – Народно позориште. Понуде су стигле из Немачке, Италије, Швајцарске, Мађарске и Чешке. Нажалост, клизне цене и дуги рокови испоруке због рата који је увелико захватио Европу одложили су појављивање тролејбуса на Београдским улицама.

Убрзо се укида и трамвајска линија 7, с тим да је уместо кружне тролејбуске успостављена кружна аутобуска линија 27 (Народно позориште – Ново гробље) кроз улице Кнеза Павла и Битољску. Разрушени Београд је ослобођење доче-



као са готово уништеном трамвајском инфраструктуром тако да идеја о увођењу тролејбуса поново постаје актуелна. Одлучено је да се тролејбусом замени трамвајска линија 1 (Калемегдан – Славија), која је још пре рата планирана да постане аутобуска.

Изградња тролејбуске мреже од Калемегдана до Славије почиње 1947. године, да би на Првомајској паради свечано био представљен нови вид превозног средства. Три недеље касније, тачније 22. маја, отворена је прва редовна тролејбуска линија Калемегдан – Славија.



Александар Зајц
Удружење историчара аутомобилизма



СИНДИКАЛНА ОРГАНИЗАЦИЈА САМОСТАЛНОГ СИНДИКАТА ЈКП ГСП „БЕОГРАД“

ПОВЕЋАЊЕ ЗАРАДА У ЈКП ГСП „БЕОГРАД“

Кроз колективно преговарање



У последња четири месеца имали смо континуирано повећање зарада, која су уткана у Колективни уговор и дефинисана одредбама Колективног уговора. Последње повећање од 5% реализовано је са јануарском зарадом, а ради се о процену која нам је држава вратила од оних 10% умањења. И овом повећењу претходило је изузетно ангажовање репрезентативних синдиката, као и велико разумевање надлежних министарстава за позицију

радника ГСП.

У прилог позитивним померањима у нивоу наших плата говоре званично дати, оквирни подаци који за возаче, као репер гласе: у јануару прошле године наши мајстори за воланом имали су просечну зараду од 52.000 РСД, а у јануару 2019. године возачи имају просечну зараду од 65.000 РСД. Наравно, наш синдикат наставља да ради на даљем побољшању материјалног положаја возача и свих запослених.

Кроз солидарну помоћ

Као што смо крајем прошле године најавили, повећање зарада кроз солидарну помоћ биће исплаћено у току ове године у износу од 41.800 динара.

Храна набављена – мензе све пуније

Што се тиче Ресторана друштвене исхране, треба рећи да је поступак јавних набавки хране завршен и роба је стигла у наше мензе.

Договорено је да се у почетку, док се не поделе намирнице за тај већи део бонова које радници имају, деле пакети од око 20 до 30 бонова. После тога, кад се то све подели, односно када се реализује већи део бонова из претходног периода, моћи ће и појединачно да се узимају сухомеснати производи и, наравно, кувана јела; у зависности ко шта жели.

Самостални синдикат ГСП и кроз сегмент друштвене исхране настоји да надаље помера ниво квалитета животног стандарда наших радника.

СИНДИКАЛНА ОРГАНИЗАЦИЈА САМОСТАЛНОГ СИНДИКАТА ЈКП ГСП „БЕОГРАД“

Набавка нових аутобуса - сигурна будућност

Набавка нових возила је једна од најбитнијих ствари за ЈКП ГСП „Београд“ и засигурно представља сигурну будућност за све нас.

Стога је изузетно важна информација да се планирају две набавке нових аутобуса од којих је једна са краћим роком испоруке од 60 дана - биће утрошено око 10 милиона евра и планира се набавка 70 возила. Друга набавка возила је у вредности од 35 милиона евра, којом се планира набавка око 170 аутобуса са роком испоруке од 180 дана.

Уколико све буде у реду са тендерима, наша очекивања су да возила из прве набавке буду до лета у нашим гаражама, а из друге до почетка јесени. То значи да би до краја 2019. године у гаражама ЈКП ГСП „Београд“ укупно било негде око 240 до 250 нових возила. Томе треба додати и 60 - 65 милиона евра за нова возила у 2020. и 2021. години, планираних за набавку око 250-300 аутобуса као и око 20-30 електробуса, а све у зависности студије Саобраћајног факултета. Кроз планирану обнову готово целокупног возног парка, будућност нашег предузећа је тиме у потпуности осигурана, наравно кроз давање поуздане и квалитетне услуге јавног градског превоза.

ВАЖАН САСТАНАК У СЕКРЕТАРИЈАТУ ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ

Тема - праћење и управљање саобраћајем

У Секретаријату за јавни превоз одржан је састанак у вези са нашим ОЈ ПИУС, а на тему – праћење и управљање саобраћајем. Састанку су присуствовали секретар Секретаријата Јовица Васиљевић, представници менаџмента ЈКП ГСП „Београд“ на челу са в.д. директора Радишом Момчиловићем, као и председници репрезентативних синдиката Зоран Антић и Ненад Костић и Ненад Нешић, као секретар Самосталног синдиката и представник синдиката у ПИУС.

Направили смо начелни договор да се Секретаријат укључи максимално у проблематику везано за праћење возила приватног превозника од стране Диспечерског центра ЈКП ГСП „Београд“, с обзиром

на то да из неког разлога до сада то приватници нису дозвољавали. Како је и њима Секретаријат надређен, сматрали смо да је договор могућ. Питали су нас да ли ми имамо нешто против да приватници виде и наша возила, на шта им је одговорено да ми не кријемо ништа и да немамо ништа против, и то из разлога што грађани зову Диспечерски центар и питају за сва возила ЈКП ГСП „Београд“. Наиме, ми имамо информацију само за наша возила, а у Секретаријату се врло често не јављају на телефон, не зато што не желе, него што су ограничени бројем људи (законским оквирима су спутани у томе па не могу да запосле још извршилаца), а грађани су у принципу навикли да зову Диспечерски центар ГСП.

Зоран Антић је на састанку нагласио да смо сви ми једна фирма - како Секретаријат за јавни превоз, тако и ЈКП ГСП „Београд“, и да нам је заједнички посао да радимо за грађане Београда. Ту не треба да буде никаквих разлика, те сматрамо да треба да се дозволи (ради се и студија) да Диспечерски центар ЈКП ГСП „Београд“ може и да управља својим аутобуским подсистемом, а не само електро подсистемом.

Састанак је био коректан; разговор са секретаром Јовицом Васиљевићем изузетно квалитетан и надамо се да ће све оно што је договорено бити преточено у дела која ће грађани Београда осетити кроз квалитет услуге које им пружамо.

Показали да им је стало да наше предузеће послује успешно



У недељу 27. 1. 2019. године, по изузетно хладном времену, делегација Скупштине града дошла је у посету ЈКП ГСП „Београд“ у СП „Нови Београд“ да упуту снажну подршку и да се захвале свим запосленима у ГСП што у изузетно тешким условима поправљају и оспособљавају возила за саобраћај, да се захвали нашим возачима који се заједно са саобраћајним особљем максимално труде

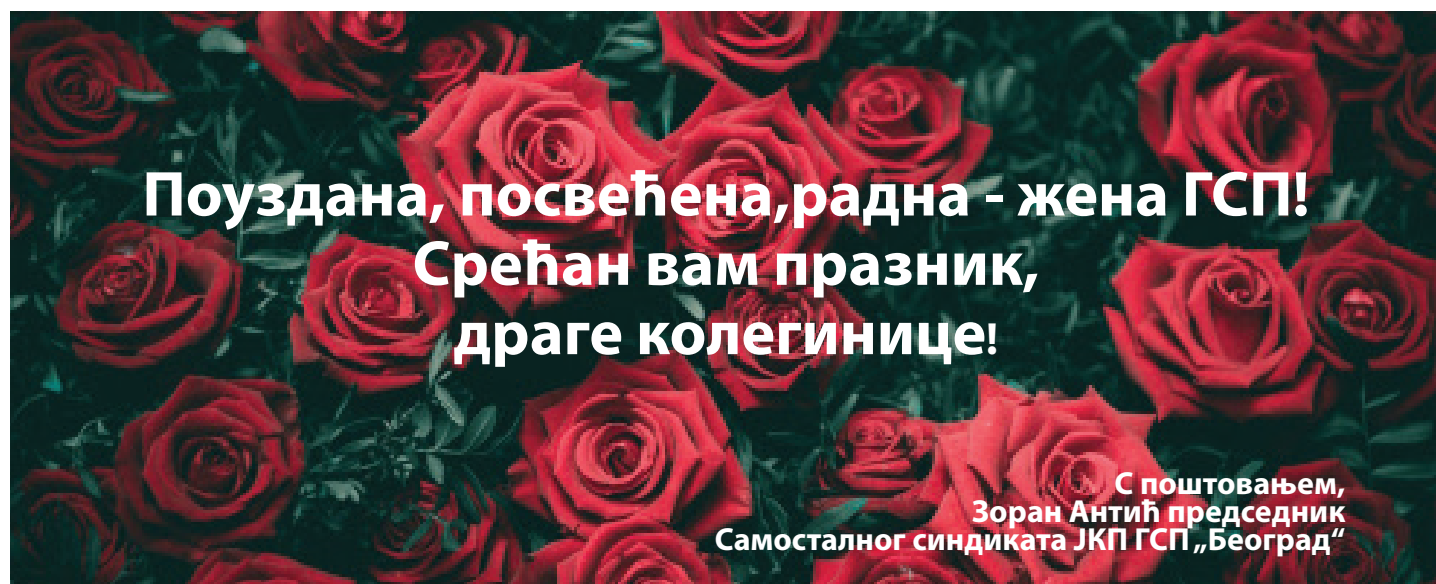
да и поред временских неприлика одрже планиран ред вожње. Као знак пажње, додели су доручак за све запослене у гаражама у СП „Нови Београд“.

Делегацију су чинили: помоћник градоначелника Александар Марковић, шеф одборничке групе СНС у Скупштини града Београда Александар Мирковић, секретар за јавни превоз Јовица Васиљевић и још два

одборника Скупштине града Београда. Њих су дочекали в.д. директора предузећа Радиса Момчиловић, извршни директор за финансије Дејан Крстовић, као и председници репрезентативних синдиката у Предузећу, Зоран Антић и Ненад Костић са својим најближим сарадницима.

Менаџмент Предузећа и представници репрезентативних синдиката захвалили су се на посети и на великој подршци коју Град пружа нашем предузећу у обнови возног парка, повећању зарада, стварању бољих услова и помоћи да возачи не напуштају Предузеће и стимулисању нових да се одлуче за позив возача у ЈКП ГСП „Београд“, као и на бризи да наше предузеће послује успешно.

Комисија за информисање



Поштовани чланови, све актуелне информације у вези са радом Самосталног синдиката и актуелним дешавањима у Предузећу, можете пратити на сајту: www.samostalnindikatgspbeograd.rs, као и на друштвеној мрежи Фејсбук: **Самостални Синдикат ГСП Београд** Такође, све ваше примедбе, предлоге, сугестије, критике, али и похвале, можете послати на мејл адресе: ssgspbeograd@gmail.com samostalnindikatgspbeograd@gmail.com

ВАЖНО САОПШТЕЊЕ

ДАНА 16.1. 2019. ГОД, ОДРЖАН ЈЕ САСТАНАК САМОСТАЛНОГ СИНДИКАТА, СИНДИКАТА СРЗ ГСП И НЕЗАВИСНОСТ ГСП БЕОГРАД СА ЗАМЕНИКОМ ГРАДОНАЧЕЛНИКА, ГОСПОДИНОМ ГОРАНОМ ВЕСИЋЕМ У ПРИСУСТВУ МЕНАЏМЕНТА ПРЕДУЗЕЋА, СЕКРЕТАРИЈАТА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ И СЕКРЕТАРИЈАТА ЗА САОБРАЋАЈ НА ТЕМУ ЈАКО ТЕШКЕ И СЛОЖЕНЕ СИТУАЦИЈЕ У КОЈОЈ СЕ НАЛАЗИ ГСП „БЕОГРАД“. ДОГОВОРЕНО ЈЕ СЛЕДЕЋЕ:

1. ДА СЕ ЛИНИЈЕ СА ПОТЕЗА 600, НИТИ БИЛО КОЈЕ ДРУГЕ ЛИНИЈЕ, НЕЋЕ ДАТИ ПРИВАТНОМ ПРЕВОЗНИКУ БЕЗ САГЛАСНОСТИ МЕНАЏМЕНТА ПРЕДУЗЕЋА, А ГРАД ЈЕ ДАО РЕШЕЊЕ ТАКО ШТО ЈЕ ОБЕЗБЕДИО СРЕДСТВА ЗА ХИТНУ КУПОВИНУ 50 АУТОБУСА ЗА ТУ НАМЕНУ И ТО РЕШЕЊЕ ГРАДА СУ НАША ТРИ СИНДИКАТА СНАЖНО ПОДРЖАЛА
2. ДА ЈЕ ГРАД ОБЕЗБЕДИО СРЕДСТВА ЗА КУПОВИНУ 150-180 СОЛО АУТОБУСА, ЗА ШТА ЈЕ ЗАМЕНИК ГРАДОНАЧЕЛНИКА НАЛОЖИО ДА СЕ ТА ВОЗИЛА НАБАВЕ И ДО 1. 9. 2019. ГОД. БУДУ У САОБРАЋАЈУ
3. ДА ЋЕ ЗА 2020. ГОД. ГРАД ОБЕЗБЕДИТИ 60 МИЛИОНА ЕВРА ЗА НАБАВКУ АУТОБУСА И ЕЛЕКТРО БУСЕВА, А КОЛИЧИНЕ ЋЕ БИТИ ОДРЕЂЕНЕ НА ОСНОВУ СТУДИЈЕ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА
4. ДА НЕМА ГАШЕЊА БИЛО КОГ ПОГОНА ГСП
5. ДА ЋЕ ПИТАЊЕ НАПЛАТЕ ПОЧЕТИ УБРЗАНО ДА РЕШАВА СКУПШТИНА ГРАДА У САРАДЊИ СА ВЛАДОМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У РОКУ МЕСЕЦ – ДВА, ГДЕ ЋЕ ПОСЕБАН АКЦЕНАТ БИТИ СТАВЉЕН НА КАТЕГОРИЈУ ЗАПОСЛЕНИХ
6. ДА ЋЕ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ПОКРЕНУТИ ИНИЦИЈАТИВУ ЗА КОНТРОЛУ ПОСЛОВАЊА ПРИВАТНИХ ПРЕВОЗНИКА
7. ДА ЋЕ У НАРЕДНИХ 10 ДАНА БИТИ ОРГАНИЗОВАН САСТАНАК У СЕКРЕТАРИЈАТУ ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ РАДИ РЕШАВАЊА И ДОГОВОРА ОКО РАДА И САРАДЊЕ САОБРАЋАЈНИХ РАДНИКА ГСП СА ОКЦ
8. ДА ЋЕ НА ОСНОВУ СТУДИЈЕ ФИРМЕ КОНСУГАЛ БИТИ ФОРМИРАНА ЗАЈЕДНИЧКА КОМИСИЈА КОЈА ЋЕ ПРЕДЛОЖИТИ МОДЕЛ РЕСТРУКТУИРАЊА ПРЕДУЗЕЋА, ОРГАНИЗАЦИЈЕ РАДА, БРОЈА ЗАПОСЛЕНИХ ИТД., А У КОЈОЈ ЋЕ СИНДИКАТИ АКТИВНО УЧЕСТВОВАТИ И ОДЛУЧИВАТИ
9. ДА ПОСТОЈИ ДОБРА ВОЉА ГРАДА ДА СЕ У НАРЕДНОМ ПЕРИОДУ ПОВЕЋА КОЕФИЦИЈЕНТ ЗА ВОЗАЧЕ ДО МАКСИМУМА УТВРЂЕНОГ РАСПОНОМ У ПКУ ГСП

ЗАХВАЉУЈЕМО СЕ ЗАМЕНИКУ ГРАДОНАЧЕЛНИКА ГОСПОДИНУ ГОРАНУ ВЕСИЋУ НА ТОМЕ ШТО ЈЕ ДАО СНАЖНУ ПОДРШКУ И ПОКРЕНУО СВЕ РЕСУРСЕ ГРАДА БЕОГРАДА ДА БИ СЕ НАШЕ ПРЕДУЗЕЋЕ ПОТПУНО ОПОРАВИЛО И ВРАТИЛО НА МЕСТО КОЈЕ МУ ПРИПАДА – ГИГАНТА У ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ У ЕВРОПСКИМ ОКВИРИМА.

ТАКОЂЕ, ЗАМЕНИКУ ГРАДОНАЧЕЛНИКА, ГОСПОДИНУ ГОРАНУ ВЕСИЋУ ЗАХВАЛНИ СМО И ЗА СВА ПОБОЉШАЊА У ПКУ- ГСП КОЈА НИСУ МАЛА, КАО И НА ПОДИЗАЊУ НИВОА САРАДЊЕ КОЈУ СА СКУПШТИНОМ ГРАДА ГРАДИМО ВЕЋ НЕКОЛИКО ГОДИНА. СВА ТРИ СИНДИКАТА КОЈА СУ БИЛА ПРИСУТНА НА САСТАНКУ САГЛАСНА СУ ДА СУ ОВО БИЛИ ПРЕЛОМНИ ТРЕНУЦИ ЗА ДАЉИ ПУТ ГСП-А И ДА ЈЕ ПОСЛЕ ДАНАШЊЕГ САСТАНКА ЈАСНО ДА ЋЕ НАШЕ ПРЕДУЗЕЋЕ У ПЕРИОДУ КОЈЕ ДОЛАЗИ БИТИ УСПЕШНО И НАПРЕДОВАТИ УЗ СНАЖНУ ПОДРШКУ ГРАДА БЕОГРАДА, А ДА ЋЕ ЗАПОСЛЕНИ БИТИ ЗАДОВОЉНИ И СПОКОЈНИ.

Ово саопштење потписали су Зоран Антић, председник Самосталног синдиката ГСП „Београд“, Ненад Костић, председник Синдиката радника запослених у ГСП „Београд“ и Дејан Данојлић, главни повереник Синдиката независност ГСП „Београд“. Текст саопштења истакнут је на свим огласним таблама у Предузећу.

Улагање у будућност ГСП



Менаџмент фирме и представници Синдиката радника запослених у ГСП и Самосталног синдиката разговарали су у јануару са замеником градоначелника Београда Гораном Весићем о будућности јавног градског превозника.

У разговору је истакнуто да је ребалансом буџета града Београда предвиђен кредит од 35 милиона евра за куповину нових аутобуса за Градско саобраћајно предузеће, као и да ће ГСП ребалансом свог буџета обезбедити додатних 10 милиона евра за планирану куповину. Буџет од 45 милиона евра биће довољан за куповину од 210 до 230 аутобуса који би требало да се нађу на улицама Београда већ од првог септембра ове године.

Представници фирме и синдиката наишли су на разумевање челника града Београда по питању најављеног преласка потеза 600 и 700 у руке приватних превозника. Договорено је да ова два поте-

за и даље остану под окриљем ГСП. Такође, уз велике напоре синдиката успешно је сачуван и Централни ремонт, а самим тим и радна места наших запослених. Борба да све радне организације остану у склопу градског саобраћајног предузећа приоритет је два репрезентативна синдиката.

Запосленима у ГСП од јануарске зараде враћено је 5% од укупно 10% колико им је Уредбом Владе Републике Србије 2014. године умањена.

Интензивно се ради и на враћању преосталих 5% зараде. Поред враћања 10% зараде, Синдикат се и даље залаже за изналажење решења за

побољшавање финансијске ситуације запослених у ГСП, као и за враћање система наплате превоза у руке Градског саобраћајног предузећа.

Од градоначелника и заменика градоначелника Београда представници ГСП и синдиката добили су уверавања да набавка аутобуса није крај улагањима Града у ГСП. Током 2020. и 2021. године најављено је улагање од 65 милиона евра у нова возила, а планирана набавка укључује још аутобуса, електричних аутобуса и трамваја. Набавка нових возила је један од корака у реструктурирању нашег предузећа које је град започео почетком године.

Рекреативни опоравак – лето 2019

Синдикат радника запослених у ГСП ове године омогућује својим члановима рекреативни опоравак у трајању од седам дана на обалама Егејског мора! У два термина, 9. и 16. јуна водимо вас у Олимпик бич. Обезбеђен је аутобуски превоз, а смештај је на бази полупансиона у Хотелу „Банбус“, који у свом комплексу има спортске терене и олимпијски базен, као и лекара који је гостима хотела на располагању 24 часа. Собе су опремљене клима уређајем и бежичним интернетом. Више информација на 066/879 00 00.

Спортско дружење, које је ове године планирано за септембар, такође ће бити организовано на овој дестинацији. Верујемо да такмичарски дух ни ове године неће изостати и да ће такмичари дати све од себе да стану на победничко постоље.

Излет у Деспотовац

Обилазак Ресавске пећине, манастира Манасија и водопада Лисина, као и незаборавно дружење са колегама и представницима Синдиката радника запослених организовано је за све заинтересоване чланове Синдиката од 2. до 3. марта у Деспотовцу. Полазак је био 2. марта у 8 часова, Погон „Нови Београд“.

Глава за памћење исто је што и тврђава без војске.
– Наполеон



Служба за информисање

Припреме за почетак пролећног дела сезоне



Почетак припрема и прозивка играча обављена је 21. фебруара 2019. године. Срећан почетак и успешне припреме за наставак сезоне стучном штабу и играчима пожелео је потпредседник Клуба Зоран Ђетковић.

Као и сваке сезоне, односно полусезоне прелазни рок

на Дорђолу је увек радан и јако занимљив. Прошле полусезоне афирмисали смо неколицину играча који су отишли у Супер лигу и иностранство.

Тај тред наставићемо и даље. Били смо вредни и у овом прелазном року довели следеће играче: голман Ђулибрк (Турин), Поповић (Србобран),

Ристић (Неготин), Ераковић, Лазић (Будућност Добановци), Рогановић (Степојевац Вага), Дашић (Земун) и Милутиновић (Бане Рашка). Отишли су: Татић, Јовић, Појужина, Милетић, Обрадовић, Рајковић, Џикнић и Стојановић.

И ове године учествујемо на традиционалном зимском турниру ЧУКАРИЦА 2019, где бележимо одличне резултате; пласирали смо се у четвртфинале где ће нам противник бити „Торлак“ из Кумодража. Одиграли смо низ пријатељских утакмица у Панчеву са „Динамом“, „Будућношћу“ из Добановца, „Студентски град“, „Локомотивом“... тако да за старт пролећног дела сезоне, који почиње 9. марта, дочекујемо спремни.

Немања Момећ
секретар Клуба
ФК ГСП ПОЛЕТ – ДОРЂОЛ

И у паузи радно

У паузи до почетка другог дела такмичарске сезоне, издвајамо неке од активности Карате клуба.

Одржано је полагање за учесника звања, где су кандидати успешно извршили постављене задатке и положили за већа учесничка звања.

Морамо напоменути да је уведено полагање за учесничка звања по клубовима до плавог и заклучно са плавим појасем, а за браон и мајсторска звања се полаже пред комисијом Савеза. Тренери и судије имали су обавезни семинар у организацији Карате федерације Србије, који је одржан у Крагујевцу.

Из нашег клуба семинару су присуствовали тренери Зоран Аксентијевић и Зоран Русић, као

и судија Дејан Вујић. Семинар су водили проф. др Страхинија Тепавчевић и Милан Ковачевић, председник Судијске организације Балкана. Теме за тренере су биле: спортска карате борба, како до шампиона; а за судије: измена судијских правила на нивоу WKF.

Школски распуст је учинио своје, тако да смо се суочили са чињеницом да деца морају да имају своју паузу, но кад се врате настављамо даље.

Наравно, са појединцима који су остали, поготово старијим такмичарима, припремамо се за наступајућа такмичења. О резултатима са такмичења говорићемо накнадно.

Зоран Аксентијевић
тренер



Тренинзи карате клуба ГСП „Београд – Полет“ одржавају се у Техничкој школи ГСП, у Улици Радосава Грујића 2, у терминима: понедељак, среда и четвртак: од 20:00 до 22:00, петак: од 21:30 до 22:30, субота: од 9:00 до 11:00. Сви заинтересовани могу се јавити и информисати на телефоне: 011/366 41 69 и 065/448 13 73.

www.gsp.co.rs



ЛИСТ ЈКП ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ
ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

јануар/фебруар 2019.

Главни и одговорни уредник

Љиљана Лазаревић

Новинар

Никола Бојић

Лектор

Јелена Тмушић Пиштало

Секретар Редакције
Бранкица Марчета

Техничко уређење
и дизајн
Лазар Живић
Милан Стошић

Фотографије
Лазар Живић

Издаје:

Служба за медијски наступ
ЈКП ГСП "Београд"
Кнегиње Љубице 29,
телефон: 366-4047



БЕОГРАД 1892.

Награде Листа:

Мајски цвет Синдиката Београда
1975. године

Плакета Синдиката Србије
1981. године

Орденом заслуга за народ
са златном звездицом одликовано је
Градско саобраћајно предузеће "Београд"
22. септембра 1977. године

medijskinastup@gsp.co.rs