



ЈКП ГСП „БЕОГРАД”

ОКТОБАР, 2024

Јавни превоз какав Београд заслужује



Са нових 1.300 возила у наредних годину и по дана мењамо из корена слику јавног превоза

Осамдесет нових аутобуса постаће део система јавног превоза на београдским улицама, а са нових 1.300 возила у наредних годину и по дана мењамо из корена слику јавног превоза, рекао је градоначелник Београда Александар Шапић у погону ГСП-а на Новом Београду.

Он је подсетио да је у јуну 2024. „пуштено” у саобраћај 80 аутобуса, што је укупно 160 нових возила у систему јавног превоза за неколико месеци. Поред већ купљених 100 нових возила у октобру ће у саобраћају бити још 350 нових аутобуса, а до краја године очекујемо укупно 400 нових возила према уговору потписаним са приватним превозницима.

„Од када сам на месту градоначелника, закључно са 31. децембром 2024, 750 нових возила ће бити „пуштено” у јавни превоз. Крајем 2026. године, тај број ће бити повећан за још 500, што ће укупно чинити око 1.300 нових возила. Већ сада припремамо финансије за куповину 80 нових трамваја и 80 тролејбуса, а 25 трамваја стиже на београдске улице према уговору који смо потписали, а које смо већ почели да исплаћујемо. Наручићемо још 250 аутобуса на гас за ГСП „Београд”, тако да у року од максимално 18 месеци у центру града више нећемо имати ниједно возило које као гориво не користи гас, што је еколошки много прихватљивије од других врста горива”, рекао је Шапић.

Говорећи о ГСП-у, Шапић је напоменуо да ће се доћи до броја од 500 аутобуса, уз трамваје и тролејбусе, што је, како је рекао, оптимално за број возила и радника.

„Просечна плата возача ГСП-а у августу је износила 16.000 динара, а у одржавању



око 93.000 динара. Од 1. септембра добили су ново повећање од 10 одсто, имају 33 дана годишњег одмора по колективном уговору, иако је законски минимум 20 дана. Такође, закон налаже да је ноћни рад стимулисан са додатних 26 одсто, али радници ГСП-а који раде ноћу имају чак 50 одсто. Током празника плаћа се 125 одсто, а законски је 110, а постоје и бонуси. Све то још увек није идеално, али чинимо све што је у нашој могућности да људима који раде у систему јавног превоза обезбедимо што боље услове и да не морају да раде шест дана у недељи. Не можемо једино да утичемо на људски фактор, као ни на квалитет техничког прегледа, иако немам дилему да је квалитет прегледа био добар. За највећи број саобраћајних незгода био је

крив људски фактор”, рекао је Шапић.

Он је додао да, када су паљења у питању, на 100 возила има 1,5 пута мање паљења него што је то случај, рецимо, у Загребу.

„Увешћемо блокаду брзине на возилима ГСП-а, али и приватника. Пошто је брзина

у граду прописима ограничена на 55 километара на сат, увешћемо блокаду како бисмо максимално смањили могућност дешавања незгода. Сва нова возила, како градска тако и приватних превозника, биће дужна да прођу нашу контролу и имаће ограничену брзину на 55 километара на час”, нагласио је Шапић.

Градоначелник је поручио да се оно што ће се у области јавног превоза де-

сити у наредне две године није десило никад у историји града Београда. Зато је спреман да упореди свој рад и резултате и са оним у окружењу.

„На све то имамо апсолутно најјефтиније карте у региону и Европи, имамо логистику, информативне табле које постоје само у најразвијенијим земљама Европе. Поред тога, имамо и дупли GPS систем, могућност плаћања који нема нико, и СМС-ом, кредитном картицом, куповином карата на трафикама. Значи, имамо ствари које никад нису постојале. А неки и даље слушају критичаре који једва чекају да се деси нека несрећа па да тиме ликују и да покушавају да објасне како се у Београду све распада, а нарочито јавни превоз”, истакао

је градоначелник.

Шапић је нагласио да су уговори са приватницима почели да се праве од почетка деведесетих година, када су они ушли у јавни превоз, те да они никад никакву обавезу нису имали.

„Први пут сада приватници имају озбиљне намете и обавезе, а то је да купе 50 одсто нових возила, а других 50 одсто у року од три године. Уколико одлуче да возе возила старија од пет до десет година, онда им за 25 одсто пада цена по километру, тако да им се то неће исплатити. Садашњи конзорцијум, који је конкурисао, уместо 50, убацио је више од 75 одсто нових возила у јавни превоз града Београда. Читава „злонамерна” јавност ове чињенице занемарује”, истакао је први човек српске престонице.

Он је подсетио да никада више казни није написано, раскинути су лоши уговори те направљени нови стандарди који неће дозволити да се неке ствари понове. Шапић је поновио да се у нашем јавном превозу дешавају историјски процеси.

„Са нових 1.300 возила у наредних годину и по дана мењамо из корена слику јавног превоза. Очекујем да ћемо имати оптималан број возача у ГСП-у који ће радити свој посао и бити задовољан тиме што ради. Заиста сам захвалан људима запосленим у том предузећу, као и синдикатима, и мислим да би било нефер рећи да нисмо много урадили у последњих годину и по или две”, закључио је градоначелник.

Догађају је присуствовао и председник Скупштине града Никола Никодијевић.

ЈКП ГСП „Београд”

Уштедама у пословању до значајних инвестиционих улагања

Извршну директорку за инвестиције ЈКП ГСП „Београд“ Биљану Бујошевић замолили смо да одвоји времена и одговори на нека питања која занимају већину радника.

Сврха јавне набавке јесте прибављање добара, услуга и радова што бољег квалитета за одређени расположиви и уложени новац. Које кораке је неопходно предузети у нашем предузећу, како бисмо унапредили постојеће поступке јавних набавки?

Функционалан систем јавних набавки је основа за пружање квалитетних услуга на законит и транспарентан начин, те је потребно континуирано спроводити активности на унапређењу јавних набавки, као и јачању система јавних набавки у целини.

У претходном периоду, ОЈ „Инвестиције“ је, у сарадњи са другим организационим целинама Предузећа, предузела низ активности и мера у циљу повећања ефикасности и економичности спровођења поступака јавних набавки, што је резултирало бољом реализацијом и смањењем укупних трошкова. Између осталог, извршена је анализа на основу које је усвојен План набавки за 2024. годину, како би се утврдила стварна потреба, у циљу смањења непотребних трошкова Предузећа.

Контактирањем и анимирањем потенцијалних добављача настојимо да вратимо њихово поверење у циљу наставка сарадње са ГСП-ом. Креирање плана и динамике измирења дуговања према постојећим добављачима резултирало је редовнијом испоруком уговорених добара и извршења услуга.

У сарадњи са другим ОЈ, рад на креирању и побољшању дефинисања техничких спецификација и услова у поступцима јавних набавки које дају јасније и потпуније услове, не допуштају потенцијалним понуђачима да, уз критеријум најниже цене, испоручују делове и услуге најнижег квалитета.



Анимирањем тржишта у појединим поступцима набавки, постигнуто је проширење конкуренције, што доводи до већег одзива на упите при одређивању процене вредности набавке и реалније процене. Самим тим, и учествовање на тендерима – уговарање по реалнијим тржишним ценама. То подразумева директно смањење укупне вредности приликом реализације уговора и смањења укупних трошкова, као и редовну

испоруку артикала и услуга, а знатне уштеде за Предузеће остварене су ефикасном набавком резервних делова за возила, чиме је смањена укупна вредност трошкова екстерног одржавања возила.

У складу са потребама крајњих корисника предмета набавке, узимајући у обзир анализу проблема који се јављају у реализацији уговора, а који се углавном тичу испоруке резервних делова, у већој мери се спроводе поступци набавки ради закључења оквирних споразума са више добављача и отварањем конкуренције.

Поред наведеног, утврђена је јасна процедура и појачана контрола приликом пријема робе у централни магацин, чиме се смањује број накнадних рекламација, а решен је и велики број нерешених рекламација из претходних периода.

Морам да напоменем, да је у току 2023. године, у поступцима јавних набавки знатно смањен број поднетих захтева за заштиту права понуђача, који су одбијени од стране Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки као неосновани.

Формирање Службе за реализацију уговора, омогућило је већи степен контроле над реализацијом уговора и ефикасности у обради документације за плаћање и обрачуна пенала за кашњења у испоруци, што је довело до повећања ефикасности и смањења укупних трошкова реализације уговора.

Поред наведеног, настојимо да омогућимо континуирану едукацију запослених, како интерну тако и екстерну, у циљу повећања нивоа знања и вештина које поседују запослени ангажовани на пословима јавних набавки, али и свих учесника у овом процесу.

Уштедама у пословању у претходном периоду створена је пословна шанса за нова инвестициона улагања. О каквим улагањима је реч?

Значајном уштедом оствареном ангажовањем возила која као погонско гориво користе ЦНГ уместо дизела, као и рационализацијом свих осталих трошкова, створена је могућност да се уз подршку Оснивача, настави са занављањем возног парка у ГСП-у.

Обезбеђена средства ће наредних неколико година бити коришћена за набавку нових возила, која ће на основу стратешке одлуке Предузећа, као погонско гориво користити гас или електричну енергију, што је еколошки прихватљивије и економски исплативије, имајући у виду разлику у цени између нафте и гаса на годишњем нивоу.

У претходном периоду, успешно је спроведено више јавних набавки инвестиционог карактера, као што је набавка 20 комби возила која ће се користити за превоз деце са посебним потребама, као и за превоз особа са инвалидитетом. Посебну пажњу завређују 25 уговорених трамваја, први пут после 15 година, при чему се испорука првих трамваја очекује већ за 6 до 9 месеци.

Закључени су уговори за испоруку 100 зглобних и 50 соло аутобуса, а у плану је да се до краја године спроведе поступак набавке за још 150 аутобуса и 80 трамваја. Разматра се спровођење и набавке одређеног броја нових тролејбуса, о чему се воде разговори са Оснивачем.

Очекујемо да у наредних пар година потпуно обновимо возни парк ГСП-а, као главног градског превозника, и тиме омогућимо пружање квалитетније услуге превоза грађана. То ће бити значајан успех, с обзиром на то да у последњих 30-40 година, оволики број возила у овако кратком периоду није био набављен.

Н.Б.

Награђени највернији

ЈКП ГСП „Београд“ 14. октобра обележио је 132. годину постојања и, четрнаесту годину заредом, прославио крсну славу – Покров Пресвете Богородице. Свечани чин резања славског колача обавио је свештеник Стеван Вукић у присуству менаџмента и гостију и том приликом присутнима честитао празник и данашњу славу:

„Као што је потребно да саобраћајни путеви буду добри и исправни, како бисте своје услуге вршили на адекватан начин и путнике превезли безбедно и на време, тако морамо да трасирамо и свој духовни пут. А онда ће се и оне земаљске, материјалне ствари уклопити.“

Желим вам да издржите сва искушења модерног света, нек нам је свима Бог у помоћи“, пожелео је отац Стеван.

Домаћин славе био је Зоран Шарац, в.д. директора ЈКП ГСП „Београд“, који се захвалио оцу на лепим речима и жељама, а окупљенима и свим запосленима честитао славу и Дан предузећа:

„Из године у годину тежимо бољем квалитету услуга коју пружамо грађанима Београда и трудимо се да пословање наше фирме иде узлазним током. Срећа је што на том путу имамо подршку и помоћ града Београда, који жели да од ГСП-а направи стабилно и функционално предузеће са оптималним бројем возила и запослених. У том правцу предузима разне кораке, како бисмо се заједно изборили за што бољи стандард и услове рада запослених, и обновили возни парк.“



Поред уговорених 150 аутобуса и 25 трамваја, у припреми је и додатни контингент од 250 аутобуса, 80 трамваја и исто толико тролејбуса, тако да ће целокупан возни парк, који је грађанима свакодневно на располагању, за две до две и по године бити обновљен.

Из месеца у месец, контуре бољитка ће бити све јасније, а нама остаје да као и до сад, радимо квалитетно и вредно, па ни резултати неће изостати“, поручио је в.д. директора.

Признања за слављенике који у Предузећу раде већ 35, 40 и 45 година - плакете и заслужени поклони - уручени су и ове године.

Свечаности су присуствовали и председник Надзорног одбора ГСП Бошко Ражнатовић, као и Горан Медаковић из Кабинета градоначелника, секретар Секретаријата за јавни превоз Радован Кремић и директор ЈКП „Наплата превозне услуге Београд“ Славен Андрић.

Н.Б.

Осмех и граја на Тргу Републике

Традиционална, деветнаеста по реду, манифестација „Са ГСП-ом од првог разреда“, одржана је 2. септембра у периоду од 12 до 14 часова на платоу Трга Републике.

На тај начин ГСП је наставио праксу интерактивног односа са корисницима услуга и још једном потврдио свој статус друштвено одговорне компаније.

Манифестацији су присуствовали председник Надзорног одбора Бошко Ражнатовић, в.д. директора ЈКП ГСП „Београд“ Зоран Шарац са сарадницима, председник Самосталног синдиката ГСП „Београд“ и потпредседник Синдиката комуналаца Београда Зоран Антић.

В.д. директора ЈКП ГСП „Београд“ Зоран Шарац пожелео је срећу малишанима на новом путу:

„Данас смо ту због наших најмлађих другара, те бих им у име ЈКП ГСП „Београд“ и у своје лично име пожелео срећан полазак у први разред. Желим им да буду одлични ђаци, и да им, уз добро дружење, школски дани теку лако и весело. У школи ће упознати много нових другара, а од данас ће имати још једног искреног пријатеља. То је наше Предузеће, које ће



им бити увек на располагању да их до школе и других одредишта превезе аутобусима, трамвајима и тролејбусима. У име тог новог другарства, а како бисмо им улепшали овај за њих посебан дан, припремили смо и пригодне поклоне.“

Најмлађи основци одушевљено су испратили наступ нешто старијих другара из КУД ГСП „Никола Тесла“ који су извели сплет игара из Србије, док су чаролију два мађионичара, Пиксија и Зеке, гледали очарани, широм отворених очију.

Након два сата едукације и анимирања, прваци су отишли кућама радосни и богатији за једно прелепо искуство. А нема сумње да ће им пригодни поклони (пернице, свеске, флашице за воду, кабанице, врећице за опрему за физичко васпитање), свакако користити у ђачким данима који их очекују.

Н.Б.

Осмех на лице и буди човек

Наш колега Милан Бамби Бојић, скоро две године је у СП „Карабурма“, а најчешће га за воланом можемо видети у шихти на линији 16. На питање како му је у нашем предузећу, одговара у даху:

„Утисци су феноменални. Толико ми је лепо, да ми је жао што нисам раније дошао. Радио сам много стресније послове у животу, тако да ми је у ГСП-у као у бањи. Док многим вожња доноси нервозу, мене она релаксира. Истакао бих и радно окружење које је одлично, почевши од мојих колега возача, преко шефова, све до директора“, истиче Милан.

Непосредан повод за наш разговор било је спасавање човека који је покушао да изврши самоубиство скоком са Бранковог моста. Скромно истиче да не жели себе да ставља у први план, а онда нам објашњава како се све одиграло.

„Трећег јуна око 6.45, возећи аутобус на линији 16 на Бранковом мосту у правцу ка Похорској, после лифта за бициклисте, приметио сам човека на хоклици. Прешао је обема ногама преко оградe моста, тако да није било дилеме за шта се спремао. Нисам чекао много, већ сам зауставио и осигурао аутобус. Затим сам искочио и ухватио га у моменту када је тело већ кренуло да му пада, тако да је он висио на мојим рукама. Након почетне панике међу путницима, две госпође и један млађи господин су истрчали да помогну. Заједно смо успели да га извучемо на сигурно. Човек је био потпуно збуњен и прво што је ура-

дио, питао је зашто га нисам пустио. На окретници су човека преузели хитна помоћ и полиција, а он ми је на растанку пружио руку и додао: „Хвала ти. Ипак си ме прешао.“ То ме је сломило“, отвара душу колега Бојић.

Јасно нам ставља до знања да жели да када га људи виде за воланом, виде Предузеће у којем ради. Зато што, како каже, на улици није Милан Бојић, већ возач ГСП-а.

Искочио сам и ухватио га у моменту када је тело већ кренуло да му пада...

За њега нема дилеме да за послене у највећем градском превознику кодекс понашања мора да постоји. Зато ово није први пут да доказује своју хуманост.

„Пар месеци након што сам почео да радим, возио сам линију 76 од Славије до Клуза. Код Општине Звездара приметио сам старицу како ногу пред

ногу прелази две саобраћајне траке. Видевши то, обезбедио сам возило, истрчао напоље, ухватио је под руку и превео је преко улице. Догађај је неко снимлио, снимак је освануо на интер-



нету, тако да сам тим поводом гостовао у Београдској хроници на РТС-у“, преноси Бамби.

Иако му то није био мотив, реакције на његову обзирност и пажљивост према путницима нису изостале.

„Госпођи која често користи линију 16 сам неколико пута помогао да унесе колица са пијаце у аутобус на Новом Београду. У знак захвалности, једном приликом ме је скоро сат времена чекала на стајалишту и изненадила кутијом пуном колача. Ја сам јој се захвалио и, као на рођендану, колачима послужио све путнике у аутобусу“, сећа се Милан.

Доказ да му је хуманост у крви је и надимак колеге Бојића, јер га дугује догађају од пре тридесетак година, када је спасао живот срдњаћу.

„Сажалио сам се, јер услед повреде ногу није могао да хода, тако да сам га превезао до Зоолошког врта, где су га преузели и излечили. Због тога су ме та-

дашње колеге прозвале Лане, затим Јелен, па Јеленче и на крају Бамби. Сада ме више људи зна под тим надимком, него под правим именом и презименом“, признаје колега Бојић.

За будуће и садашње колеге има једноставне препоруке.

„Осмех на лице, јер путници не смеју да осете промене у емоцијама, вожња мора да буде увек иста. Путници се понашају онако како ти возиш. Ако возиш пребрзо, они се грчевито држе за рукохвате, а код мене је све опуштено, па ми се често и захвале на пријатној вожњи. Свако може да погрешити, али људски је да признаш грешку, себи и другима. Буди оно што јеси, буди човек“, саветује Бамби.

Он је већ више пута доказао да то јесте, а ми немамо дилему да ово није последњи пут да пишемо о Милану Бамбију Бојићу, јер његовој хуманости нема краја.

Н.Б.





Честитамо јубилеј

Четрнаестог октобра, обележили смо 132 године успешног рада ЈКП ГСП „Београд“. Импресиван податак којим може да се похвали мало које предузеће.

Наравно, у центру пажње су и ове године слављеници, који су 45, 40 и 35 година обављали једну од најзначајнијих функција за нормалан живот Београђана. Радиле су одговорно, не бежећи пред првим проблемима, остајући верни колективу. Њихова истрајност и љубав према послу остају као узор млађим колегама, који ове године добијају признања за 10 и 20 година рада.

Ово је прилика да им кажемо колико се ГСП поноси њима и да им се још једном захвалимо уз обећање да ћемо наставити њиховим стопама.

Н.Б.

45 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

Зоран Аксентијевић, ОЈ „Централни ремонт“,
Срба Софранић, ОЈ „Финансије“,
Петар Крајчи, ОЈ „Е.Г.О.“,
Зоран Пешић, СП „Космај“,
Милован Ранов, СП „Централа“,

40 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

САОБРАЋАЈНИ ПОГОНИ

„ЦЕНТРАЛА“:

Јован Церовина,
Радослав Тртица,
Жељко Килибарда,
Будимир Вукићевић,
Момчило Маргетић,
Александар Првановић,
Зоран Лукић,
Саима Алијевић,
Мирко Церовина,
Саша Антонић,

„ДОРЂОЛ“:

Мирко Аврам,
Радомир Ђурђевић,
Јадранко Пуповац,
Зоран Маринковић,
Новица Анђелковић,
Елвир Реџа,

„КАРАБУРМА“:

Јован Срејић,
Владо Ђорђевић,
Слободан Ђурђевић,
Милан Ерић,
Драган Ромчевић,
Жељко Михајловић,
Бобан Ђукић,
Драган Митровић,
Миланко Рвовић,

„КОСМАЈ“:

Милосав Љубисављевић,
Радован Поповић,
Драган Перић,
Миленко Вишковић,
Витомир Тозев,
Зоран Бојичић,
Ранко Ђулафић,
Гвозден Карић,

„НОВИ БЕОГРАД“:

Владимир Мушић,
Сретен Јовановић,
Видоје Алдић,
Боривоје Николић,

„ЗЕМУН“:

Драгиша Боричић,
Горан Павићевић,
Драгољуб Миросављевић,



„У.П.У.Т.“:

Млађен Бошковић,
Божидар Ристић,
Хусен Догани,
Славко Маџура,
Ненад Раданов,

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ

„ЦЕНТРАЛНИ РЕМОНТ“:

Љубиша Јевтић,
Раде Негић,

„ЕЛЕКТРО-ГРАЂЕВИНСКА ОПЕРАТИВА“:

Славко Новаковић,
Милутин Лекић,
Горан Станојевић,
Зеф Љекај,
Горан Дворанчић,
Предраг Бабић,
Мирослав Пећанац,
Зоран Русић,

„ПЛАНИРАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈЕМ“:

Душко Мирјанић,
Зоран Павловић,
Љиљана Радановић,
Мирослав Радиновић,
Ајет Брахими,

„РАЗВОЈ И СИСТЕМСКИ ИНЕЖЕЊЕРИНГ“:

Марина Кадира,
Мира Латиновић,
Јован Симоновић,
Љиљана Батало,

„ФИНАНСИЈЕ“:

Слободанка Ђурђевић,

„ИНВЕСТИЦИЈЕ“:

Добрица Ђорђевић,
Јован Вукашиновић,

„ЉУДСКИ РЕСУРСИ“:

Драгиша Пантић,

„КОРПОРАТИВНА БЕЗБЕДНОСТ“:

Драган Стојановић,
Драган Петровић,

35 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

Споменка Манојловић, ОЈ „Финансије“,
Иванка Ђурић, ОЈ „Финансије“,
Светлана Радовановић, ОЈ „Финансије“,
Радмила Ђокић, ОЈ „Правни послови“,
Мирјана Иванишевић, ОЈ „Р.С.И.“,

30 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

САОБРАЋАЈНИ ПОГОНИ

„ЦЕНТРАЛА“:

Саша Митев,
Гордана Васиљковић,
Дејан Живковић,
Миле Веџков,
Саша Потулић,
Александар Китановић,
Драган Јовановић,
Снежана Лалић,
Љубиша Живковић,
Бранислав Бабић,
Саша Кајиш,
Зоран Пајић,
Драгутин Вукићевић,
Аџа Исаиловић,
Горан Станковић,
Горан Настић,
Саша Алексић,
Александар Довхан,
Драган Лукић,
Слободан Симић,
Јовица Анђелковић,
Саша Родић,



„ДОРЂОЛ“:

Бобан Марјановић,
Милан Преочанин,
Драгана Ђирић,
Винко Перић,
Бранислав Ристановић,
Владан Бркић,
Дејан Ђорђевић,
Александар Плазинић,
Горан Радовић,
Дејан Рашић,
Зоран Бијелић,
Дејан Здравковић,
Небојша Љубојевић,
Зоран Велимировић,

„КАРАБУРМА“:

Недељко Карановић,
Радоња Аксић,
Слађана Фирез,
Бошко Алексић,
Живко Мратинковић,
Дејан Митровић,
Зоран Тошовић,
Саша Милошевић,
Сава Сремац,
Далибор Ивановић,
Александар Балабан,
Мирослав Зарић,
Жарко Љиљак,
Драган Грујичић,
Ивица Глигорић,

„КОСМАЈ“:

Милован Ђировић,
Дејан Маринковић,
Слободан Јорданоски,
Раде Бећаревић,
Владан Павловић,
Горан Златковић,
Дејан Живковић,
Голуб Чалић,
Срђан Младеновић,
Радош Милинковић,

„НОВИ БЕОГРАД“:

Зоран Мирковић,
Милован Бојовић,
Горан Степановић,
Александар Радовић,
Дејан Тодоровић,
Маја Јоковић,
Недељко Милојевић,
Жељко Ранковић,
Небојша Којчин,
Момчило Дељанин,
Илија Бурмазевић,
Драган Анђелковић,

„ЗЕМУН“:

Предраг Ђујић,
Радован Јањић,
Горица Казаковић,
Радинка Лазић,

„У.П.У.Т.“:

Драган Милић,
Дејан Петровић,
Ђорђе Костовски,
Горан Петровић,
Зоран Буказић,
Перица Геров,

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ

„ЦЕНТРАЛНИ РЕМОНТ“:

Радиша Смиљковић,
Дејан Шундић,
Горан Срдановић,
Зоран Јовановић,
Љубиша Мириловић,

„ЕЛЕКТРО-ГРАЂЕВИНСКА ОПЕРАТИВА“:

Богољуб Станковић,
Раденко Брановић,
Горан Јеленковић,
Александар Ивановић,
Сејфидин Алидини,
Бранислав Славковски,
Горан Недељковић,

„ПЛАНИРАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ
САОБРАЋАЈЕМ“:

Александар Кљајић,
Милорад Грбић,
Зоран Маринковић,
Агрон Рахманај,
Небојша Поповић,
Тихомир Михајловић,
Горан Давидовић,
Зоран Николић,
Драган Арсеновић,

„ОПШТА ЛОГИСТИКА“:

Данка Пејовић,

„РАЗВОЈ И СИСТЕМСКИ ИНЕЖЕЊЕРИНГ“:

Радиша Момчиловић,
Весна Палић,
Слободан Мишановић,

„ФИНАНСИЈЕ“:

Гордана Тасић,
Мирјана Марковић,
Горан Живковић,
Сузана Лукић,
Тања Стајић,
Снежана Анђелковић,
Миленко Продановић,

„ИНВЕСТИЦИЈЕ“:

Саша Лукић,
Весна Цветковић,
Слађана Јапунџић,
Драган Ристић,

„ЉУДСКИ РЕСУРСИ“:

Драгица Андрејевић,
Угљеша Мрдаковић,
Драгана Војић,

„ПРАВНИ ПОСЛОВИ“:

Славко Милић,
Драгица Никодиноски,
Биљана Цветковић,
Нада Јечменица,

„КОРПОРАТИВНА БЕЗБЕДНОСТ“:

Дејан Мишић,
Дејан Ранђеловић,
Саша Вујичић,

20 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ САОБРАЋАЈНИ ПОГОНИ

„ЦЕНТРАЛА“:

Љиљана Тадић,
Предраг Петровић,
Бранка Крњаја,
Владан Марковић,
Јелена Николић,
Зоран Бајић,
Душан Домузин,
Зоран Катанић,
Дарко Милић,
Небојша Мићовић,

„КАРАБУРМА“:

Милорад Вељковић,
Сава Бајић,
Остоја Катић,
Филип Стојановић,
Зоран Радојковић,
Александар Ђорђевић,
Дејан Матејић,
Радован Момчиловић,
Зоран Јевић,
Александар Јанковић,
Предраг Бабић,
Бојан Ђорђевић,
Славко Ђирковић,
Драган Миљковић,
Ненад Миловановић,
Горан Миловац,
Владимир Јовановић,
Мирослав Чубрић,
Миленко Мандић,
Милорад Карапанџић,
Горан Мирјанић,
Љубодраг Ристић,



Далибор Миљковић,
Бобан Благојевић,
Александар Живановић,
Владан Поповић,
Жарко Ђорђевић,
Звездан Ђорђевић,
Милорад Ристановић,

„КОСМАЈ“:

Александар Трифуновић,
Горан Маринковић,
Синиша Романовић,
Зоран Матејић,
Небојша Вукадиновић,
Добрица Ивановић,
Драгољуб Јованчић,
Милорад Бркић,
Небојша Симовић,
Дејан Јовић,
Слободан Луковић,
Борко Васиљевић,
Душан Тешановић,
Милорад Сладић,
Дарко Чоловић,
Дарко Стојановић,
Милан Лукић,
Бата Костић,
Дејан Ђорђевић,

„НОВИ БЕОГРАД“:

Миломир Савић,
Горан Дончић,
Бојан Ергарац,
Стево Перић,
Саша Ћосић,
Младен Спремић,
Јовица Гавриловић,
Павле Калемарски,
Небојша Николић,
Саша Стојковић,
Горан Масал,
Дејан Златановић,
Бојан Николић,
Горан Миловановић,
Александар Ивановић,

Драган Павловић,
Иван Дујић,
Александар Јасен,
Чедо Веселиновић,
Добринко Кубуровић,
Жељко Грбовић,
Милорад Ђукућ,
Горан Јевтовић,

„ДОРЂОЛ“:

Саво Максимовић,
Тихомир Лапчић,
Бобан Стевановић,
Александар Ракоњац,

„ЗЕМУН“:

Горан Јовановић,
Жељко Лујић,
Милан Башић,
Радиша Милановић,
Срђан Јовановић,
Стево Маџаревић,
Никола Џуџалија,
Милош Станојковић,

„У.П.У.Т.“:

Драгутин Мркаљевић,
Зоран Златковић,
Иван Миленковић,
Иван Василијевић,
Саша Новковић,

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ

„ЕЛЕКТРО-ГРАЂЕВИНСКА ОПЕРАТИВА“:

Иван Рафаиловић,
Дејан Антић,
Саша Исаиловић,
Орце Јовановски,

**„ПЛАНИРАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ
САОБРАЋАЈЕМ“:**

Слободанка Ранковић,
Игор Утвић,
Драган Мудрић,
Бранко Ђукић,



„ОПШТА ЛОГИСТИКА“:

Горан Видовић,
Мирјана Јована Раковић,
Драган Ристановић,

„РАЗВОЈ И СИСТЕМСКИ ИНЕЖЕЊЕРИНГ“:

Зденка Томић,

„ФИНАНСИЈЕ“:

Перица Стојков,
Зорица Бабић,
Иван Хржић,

„КОРПОРАТИВНА БЕЗБЕДНОСТ“:

Љубан Ракас,

**10 ГОДИНА ВЕРНОСТИ
ПРЕДУЗЕЋУ**

САОБРАЋАЈНИ ПОГОНИ

„ЦЕНТРАЛА“:

Душко Булаја,
Јелена Илић,
Синиша Јовановић,
Војислав Станковић,

„ДОРЂОЛ“:

Иван Миловановић,
Зоран Ђурђевић,
Марко Благојевић,
Владимир Опачић,

„КАРАБУРМА“:

Слободан Стегњаић,
Борис Живков,
Слободан Обрадовић,
Игор Митровић,
Милан Стојановић,
Петар Ивановић,

„КОСМАЈ“:

Александар Миленковић,
Бојан Марковић,

„НОВИ БЕОГРАД“:

Бранко Недељковић,
Предраг Милаковић,
Драган Ивановић,
Велибор Вучковић,
Владимир Ђорић,
Никола Веселиновић,
Вујадин Милошевић,
Никола Премерл,
Милан Недељковић,

„ЗЕМУН“:

Милан Цвијетићанин,
Дејан Голубовић,
Драган Кнежевић,
Стојан Крстић,

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ

„ЕЛЕКТРО-ГРАЂЕВИНСКА ОПЕРАТИВА“:

Наташа Илић,

**„ПЛАНИРАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ
САОБРАЋАЈЕМ“:**

Сузана Радосављевић,

„ОПШТА ЛОГИСТИКА“:

Бојан Шљукић,

„РАЗВОЈ И СИСТЕМСКИ ИНЕЖЕЊЕРИНГ“:

Владан Лукић,
Небојша Јовановић,
Урош Станојевић,

„ФИНАНСИЈЕ“:

Александра Васиљевић,
Катарина Релјић,

„ЉУДСКИ РЕСУРСИ“:

Миодраг Јашовић,
Марија Петковић-Адровић,
Биљана Димић,

„ПРАВНИ ПОСЛОВИ“:

Урош Јоловић.

Преиспитивање, ресертификација ИСМ-а као и преиспитивање везано за питања о климатским променама у ЈКП ГСП „Београд“

Тим Центра за ИСМ, већ деветнаесту годину, у сарадњи са највишим руководством и свим запосленима, тежи квалитетном управљању, уводи нове системе, успешно одржава и стално побољшава тренутно имплементирани системи менаџмента:

- СИСТЕМ МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ – према захтевима новог стандарда ISO 9001:2015;

- СИСТЕМ МЕНАЏМЕНТА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ – према захтевима новог стандарда ISO 14001:2015 и

- СИСТЕМ МЕНАЏМЕНТА БЕЗБЕДНОШЋУ И ЗДРАВЉЕМ НА РАДУ

- према захтевима новог стандарда ISO 45001:2018).

Обавеза руководства и свих запослених јесте одговорни приступ пословању, активно учествовање у преиспитивању имплементираних система менаџмента, редовно праћење перформанси процеса, његових активности, аспеката, ризика од могућег нежељеног утицаја, безбедност запослених и њиховог здравља,

безбедност хране, управљање активношћима на сталној заштити животне средине и превенцији загађења, одрживо коришћење природних ресурса и енергије, праћење и предузимање свих мера на усаглашавању пословања са домаћим и међународним прописима, стандардима, законским и другим захтевима, као и упознавање свих заинтересованих страна о опредељењу за подизање квалитета наших услуга. У наредном периоду, такође ће се преиспитати питања везана за **КЛИМАТСКЕ ПРОМЕНЕ**.

Један од највећих изазова са којима се свет суочава су климатске промене. Оне утичу на рад у предузећима, на пословне активности, запослене и грађане на различите начине... и тако ће се наставити утицај климатских промена у наредним деценијама. Гасови са ефектом стаклене баште који се емитују од почетка индустријске револуције кључни су узрочник ове појаве. Опсег будућих климатских промена зависиће од ефективности напора да се ограничи даље емисије гасова са ефектом стаклене баште

и да се управља другим факторима који утичу на снагу зрачења. Утицаји климатских промена угрожавају природу, пољопривредну производњу, инфраструктуру, животиње, доступност воде, ваздух, јавно здравље људи. Могу довести до значајних утицаја на доступност ресурса, економске активности, биодиверзитет и људско благостање.



Имајући ово у виду неопходно је да се преиспита на који начин наше предузеће утиче на климатске промене, да се размотре аспекти климатских промена у оквиру контекста интегрисаних система менаџмента, утврди релевантност и анализирају ризици.

МЕРЕ КОЈЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ТРЕБА ДА ПРЕДУЗИМАЈУ:

- Процес прилагођавања стварној или очекиваној клими и њеним ефектима, човекова интервенција за смањење емисије гасова са ефектом стаклене баште;

- Смањење потрошње природних ресурса;

- Смањење количине генерисаног отпада и емитованог загађења;

- Производња/транспорт уз већу употребу обновљивих извора енергије;

- Пројектовати производ/услугу који не штети животnoj средини;

- Праћење законодавног оквира;

- Јачање свести и одговорности на свим нивоима;

- Организација мора да утврђује интерна и екстерна питања која су релевантна за њену сврху и која могу да утичу на њену способност да остварује предвиђене резултате свог система менаџмента, као и разумевање потреба и очекивања заинтересованих страна.

Смањење емисије издувних гасова из возила ГСП-а - добар пример о утицају на климатске промене

У 2023. години свих 100 зглобних аутобуса са погоном на КПГ (компримовани природни гас), заступљеност аутобуса са еуро 5 и еуро 6 моторима, повлачење еколошки неприхватљивих аутобуса са Еуро 2 и великог броја аутобуса са Еуро 3 моторима је омогућило тренд смањења емисије издувних гасова, као што је и приказано у табели.

Код аутобуса са погоном на КПГ присутна је емисија остатака метана (CH₄), која се прати од почетка експлоатације аутобуса на гас и реализована вредност за 2023. годину је 8.8 t/год. Сходно усвојеним циљевима ИСМ-а за 2023/2024. годину, наставља се са обновом возног парка кроз набавку пре свега аутобуса са малом (компримовани природни гас) и нултом (Е-бус) емисијом загађења, што ће још значајније смањити емисије штетних гасова. До краја године планирају се обиласци локација СП/ОЈ, као и припреме за предстојећу интерну (децембар 2024.) и екстерну – РЕСЕРТИФИКАЦИОНУ надзорну проверу интегрисаних система менаџмента, јануара 2025. године.

Ивана Дамљановић,
мастер инж. орг. наука
шеф Центра за ИСМ
представник руководства за ИСМ

Емисија издувних гасова	2022. година	2023. година
CO	185.70 t/год.	177.8 t/год.
CxHy	42.11 t/год.	32.3 t/год.
NOx	214.23 t/год.	145.0 t/год.
PM (честице)	2.9 t/год.	1.8 t/год.
CO ₂	83.341 t/год.	82861 t/год.

ТАБЕЛА - Укупна вредност емисије издувних гасова из возила у 2023. години у односу на 2022. годину је мања за 16.56%.

Очекује нас динамична јесен

Иако је свака година изазовна на свој начин, ова година ће се разликовати од претходних. Прва ствар која нас очекује у наредном периоду је прерасподела линија између ЈКП ГСП „Београд“ и приватних превозника, која би требало да буде окончана најкасније до краја године. **Оно што је најважније, нико неће остати без посла, неће бити вишкова запослених и неће доћи до укидања нити једног саобраћајног погона или службе.** Урадиће се оно што је најбоље за ГСП, раднике у њему, Град и грађане Београда. Тренутно није познато које линије ће припасти ГСП-у, али се зна да ће имати око 500 возила у саобраћају и да ће, ако буде увођења нових линија, приоритет код истих имати наше предузеће. Строгим центром града би требало да саобраћају искључиво возила на гас, тролејбуси и електробуси, док ће се линије даље од центра делити између приватних превозника и ГСП-а. Такође, до краја године возачима ће бити повећан коефицијент, а имаће и два слободна дана, тако да ће они који буду радили пет дана, имати зараду као да су за воланом били шест. Наравно, ни радници одржавања при том повећању неће бити заобиђени. У току је набавка 100 зглобних аутобуса и 50 соло аутобуса, од чега ће до априла следеће године у гаражама саобраћајних погона бити њих 70-80, а остатак до краја године. Такође, у наредних месец, два, очекује се расписивање тендера за набавку још 150 зглобних аутобуса. Након њиховог доласка,



смањиваће се интервал полазака на неким линијама, што ће самим тим довести до побољшања саобраћаја у Београду. У плану је и набавка 105 нових трамваја, при чему је за 25 већ потписан уговор, а разматра се и обнављање тролејбуског возног парка.

Народна скупштина Републике Србије усвојила је Закон о комуналним делатностима, тако да ће већ од следеће године, прве суботе у септембру у целој земљи бити обележени Дани комуналне делатности. Битно је да на тај дан истакнемо важност комуналних радника и њихове делатности и колико су они значајни за становнике главног града као корисника њихових услуга.

Нико неће остати без посла, неће бити вишкова запослених и неће доћи до укидања нити једног саобраћајног погона или службе.

29. Комунална олимпијада, која је од 9. до 15. септембра одржана у Будви, окупила је око 1.700 запослених у комуналној делатности Србије. Упркос лошем времену они су показали своје спортско умеће у 18 мушких и 17 женских спортских дисциплина

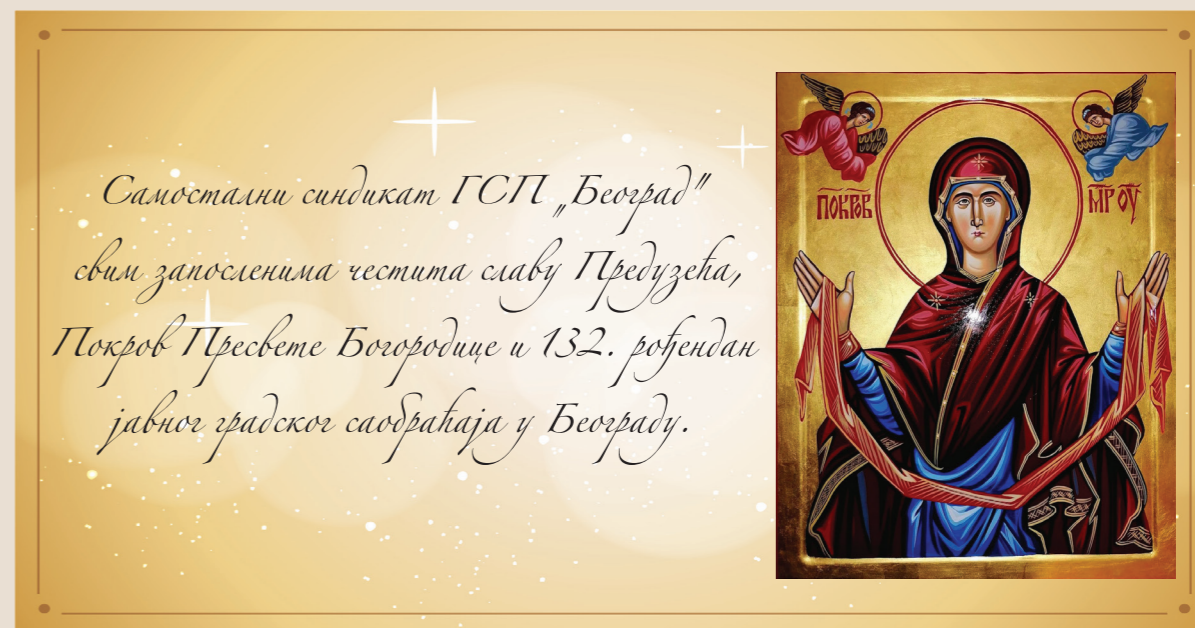
Тачно 64 комунална предузећа борило се у најмасовнијој спортској манифестацији у региону, а свеукупни победник на крају је ЈКП ГСП „Београд“ са освојених 383 бода (16 злата). Друго место припало је ЈКП „Београдски водовод и канализација“, са 283 бода (три злата), а треће Градској управи града Београда - 261 бод (шест злата). ЈКП „Београдске електране“ једногласном одлуком добило је фер-плеј пехар.

Поднета је иницијатива за преговоре за Посебан колективни уговор за комунална предузећа у Београду као и Појединачни КУ за ЈКП ГСП „Београд“. Преговори би требало да се заврше и уговори потпишу до краја године, а оба ступају на снагу од 1. јануара 2025. године. Настојаћемо да постојећи колективни уговор још више унапредимо и побољшамо, а све то изискује велика нов-

чана средства око којих се мора преговарати са Градом. Битно је да истакнемо и подсетимо да сваки колективни уговор траје до три године, и када истекне, креће се од нуле, празног папира. Нема наслеђених момената, већ се сваки пут изнова преговара.

Очекују нас и избори у Самосталном синдикату на свим нивоима, почевши од подружница у предузећима, затим на нивоу целог синдиката у ГСП-у са роком до првог децембра. Следећи су избори у Синдикату комуналаца Београда, па се бира Веће Савеза самосталних синдиката Београда (СССБ). Онда долазе на ред избори у републичкој грани Синдиката комуналаца Србије и у мају избори за председника Савеза самосталних синдиката Србије (СССС). Наш изборни процес креће од 23. октобра 2024. године, а завршава се крајем маја 2025. године. Он је слободан и демократски, за разлику од процеса неких других синдиката, који почиње и завршава се међусобним бирањем у кафани.

Зоран Антић
председник Самосталног синдиката ГСП „Београд“ и потпредседник Синдиката комуналаца Београда (СКБ)



Завршене такмичарска и клупска сезона



У прошлом броју писали смо о резултатима у једном делу сезоне, а и у другом делу смо излазили на турнире, првенства и купове и остварили релативно добар успех.

Такмичења на којима смо остварили низ добрих резултата :

Трофеј Дунав, Беочин:

1. Петар Вукашиновић, +52, 3.место

Меморијал „Ђура Прокић“:

1. Лазар Вукашиновић, -42, 1.место
2. Петар Вукашиновић, +52, 3.место

Турнир „Тара Опен“ Бајина башта:

1. Лазар Вукашиновић, -37, 3. место.
2. Петар Вукашиновић, +52, 2.место

Врњачка Бања Опен:

1. Екипно Наде, 3. место

Рода куп:

- Илија Тица, сениор +75, 1 место
Лазар Вукашиновић, -42, 3. место

Школска олимпијада Србије (за ученике основних и средњих школа у Новом Саду):

- Лазар Вукашиновић, -45, 3. место

Што се тиче рада у Клубу, осим припрема за такмичење, бавили смо се и припремама за полагања за одређена ученичка и мајсторска звања, а и у будућности ћемо наставити у том правцу.

Овим путем замолио бих раднике ГСП-а, који су у могућности, да нам плаћањем симболичне чланарине као придружени чланови Клуба помогну, а заузврат могу рекреативно да тренирају.

Жиро рачун Клуба је 325-950070000ш3-57

Карате клуб ГСП Београд Полет, Кнегиње Љубице 29, 11000 Београд.

Хвала унапред!

Зоран Аксентијевић
тренер



Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом остале су незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали имејлом или их испричали телефоном.

Путник Борис Серафимовић, 4. јула послао је мејл у коме је похвала за Љубишу Стојановића, возача на линији 57. Према његовим речима:

„Поштовани, молим Вас да овај мејл похвале проследите надлежном одељењу и руководиоцима. Овим путем, желео бих да похвалим изузетан рад возача који је у фебруару радио на линији 57 у вечерњим часовима, свим данима осим четвртка и петка. Наведени возач максимално поштује свој посао, готово увек креће на време, још се није десила ситуација да возило касни или стигне раније када год је он за воланом! Редовно проверава возило и стара се о исправности и безбедности путника. Такође, током вожње поштује путнике, љубазан је и културан, прописно се заставља на свим стајалиштима, вози опрезно и савесно поштујући све саобраћајне прописе. Заиста је дивно знати да и даље постоје и овакви људи! Велико хвала! П.С. колико сам упућен, возач се зове Љубиша, ради лакшег сналажења. Љубиша је заиста најсјајнији дијамант ГСП-а! Срдачан поздрав“

Наша суграђанка, Јасмина Старчевић је, 27. јула 2024. године, послала мејл и имала похвалу за нашег возача аутобуса са линије 23. Према њеним речима:

„Све похвале за возача Бранислава Банета Лекића (мислим да сам добро написала), који има полазак радним даном са Видиковца у 04:50. Ни једно јутро није закаснио, увек је на станици пре путника, чисти возило. Не знам шта бих још додала, осим да бисте могли таквих возача још да имате.“

Исидора Ђуровић је, 15. августа 2024. године, послала мејл са похвалом за Драгана Рељина, возача аутобуса са линије 18. Према њеним речима:

„Петнаестог маја сам ушла у аутобус на линији 18 који у 23:05 креће са окретнице из Земуна. Захвалила бих се возачу који је ту ноћ био за воланом и потрудио се да стигнем на линију 88 која је била испред њега. Хвала Вам пуно, диван сте човек и улепшали сте моје вече! Све похвале и срдачан поздрав!“



Главни и одговорни уредник: Марина Богајчевић
Новинар: Никола Бојић
Лектор: Јелена Тмушић Пиштало
Техничко уређење и дизајн: Милан Петровић
Фотографије: Архива ЈКП ГСП „Београд”; Насловна страна - Драган Станић

Издаје:
ЈКП ГСП „Београд”
Кнегиње Љубице 29,
Телефон: 366-4047
marketing@gsp.co.rs