

Датум: 11.12.2015.године

СМ/СМ

ВНД-302/15

ПРЕДМЕТ: појашњење 4 конкурсне документације за јавну набавку:
**КУПОВИНА 5 НОВИХ НИСКОПОДНИХ СОЛО АУТОБУСА НА ЕЛЕКТРИЧНИ ПОГОН,
СА ОПРЕМОМ ЗА ПУЊЕЊЕ** (назив и ознака из општег речника набавке: 34144910 –
Електрични аутобуси), број **ВНД-302/15**

ПОЈАШЊЕЊЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ 4

Поштовани,

У прилогу дописа, достављамо Вам појашњење 4 конкурсне документације,

Ово појашњење 4 постаје саставни део конкурсне документације.

С поштовањем,

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ОЈ
ИНВЕСТИЦИЈЕ

Љепосавка Видовић, дипл.правник

Прилог : појашњење 4 конкурсне документације

Датум: 11.12.2015.године

ПРЕДМЕТ: КУПОВИНА 5 НОВИХ НИСКОПОДНИХ СОЛО АУТОБУСА НА ЕЛЕКТРИЧНИ ПОГОН, СА ОПРЕМОМ ЗА ПУЊЕЊЕ (назив и ознака из општег речника набавке: 34144910 – Електрични аутобуси), број **ВНД-302/15 – појашњење 4**

Поштовани,

Сходно члану 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС" број 124/12, 14/15 и 68/15) достављамо Вам следећа појашњења у вези са припремањем понуде:

Р.бр.	ПИТАЊЕ																							
1	<p>Чланом 94. – табела 2. - Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима ("Службени гласник РС" број 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015 и 78/2015), јасно је дефинисан најмањи захтевани број врата на возилима за превоз путника (аутобусима, тролејбусима и прикључним возилима за превоз путника и то:</p> <p>Табела 2.</p> <table border="1"><thead><tr><th rowspan="2">Број путника</th><th colspan="3">Број врата за путнике</th></tr><tr><th>Аутобус Класе I</th><th>Аутобус Класе II</th><th>Аутобус Класе III</th></tr></thead><tbody><tr><td>23-45</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>46-70</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>71-100</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>> 100</td><td>4</td><td>3</td><td></td></tr></tbody></table>	Број путника	Број врата за путнике			Аутобус Класе I	Аутобус Класе II	Аутобус Класе III	23-45	1	1	1	46-70	2	1	1	71-100	3	2	1	> 100	4	3	
Број путника	Број врата за путнике																							
	Аутобус Класе I	Аутобус Класе II	Аутобус Класе III																					
23-45	1	1	1																					
46-70	2	1	1																					
71-100	3	2	1																					
> 100	4	3																						
1	<p>Наведеним правилником прописана је подела моторних и прикључних возила као и услови које ова возила морају да испуњавају у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова, уређаја, склопова и опреме и техничких норматива, и као такав представља позитивни пропис Републике Србије чија је примена НЕДВОСМИСЛЕНО ОБАВЕЗНА.</p> <p>Питање гласи: Да ли сте дужни да поштујете Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничких услова у саобраћају на путевима ("Службени гласник РС" број 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015 и 78/2015) Републике Србије који је на снази, јер по овом правилнику аутобуси који су предмет ове јавне набавке морају имати троја врата. У Правилнику нигде није прецизирано да се ту као двоје врата подразумевају „double deck” врата, јер врата су врата, била шира или ужа.</p> <p>Зашто су ваша тумачења изнад Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима Републике Србије, када је то правилник који је на снази</p>																							
ОДГОВОР																								
	<p>Очигледно је да члан 94.- табела 2. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима ("Службени гласник РС" број 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015 и 78/2015), није усаглашен са правилником UN ECE 107 и директивом EC/2001/85 , тачке 7.6.1.1 и 7.6.1.6.</p>																							

7.6.1.1. The minimum number of doors in a vehicle shall be two, either two service doors or one service door and one emergency door. Every double-deck vehicle shall have two doors on the lower deck (see also paragraph 7.6.2.2. below). The minimum number of service doors required is as follows:

Number of passengers	Number of service doors		
	Class I & A	Class II	Class III & B
9 - 45	1	1	1
46 - 70	2	1	1
71 - 100	3 (2 in the case of a double-deck vehicle)	2	1
> 100	4	3	1

7.6.1.6. A double service door shall count as two doors and a double or multiple windows as two emergency windows.

Слажемо се са вашом констатациом да у наведеном правилнику члан 94.-табела 2. нигде није прецизирано о којим се вратима ради и то сматрамо пропустом члана 94.- табела 2. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима ("Службени гласник РС" број 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015 и 78/2015), који може да изазове различита или непрецизна тумачења о типу и броју врата (једнокрилна, двокрилна) код аутобуса класе I.

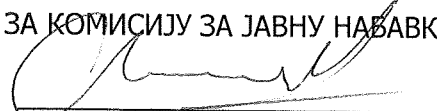
Из тог разлога ми се позивамо на правилник UN ECE 107 и директиву EC/2001/85 , тачке 7.6.1.1 и 7.6.1.6. **које то јасно и прецизно дефинишу** и што је у складу са потписаним документом Владе Србије о придруживању Европској Унији. **Обзиром да је Република Србија потписала документ о придруживању са Европском Униом она је у обавези да примењује све директиве ЕУ, односно своје правилнике и прописе усагласи са истим, тако да у овом случају директива EC/2001/85 у делу којим дефинише концепт аутобуса за градски превоз (категорија М3, Класа I) има потпуну важност и легитимитет.**

Обзиром да се аутобуси на електрични погон први пут појављују на тржишту Србије и не производе у Србији јасно је да ће бити хомологовани према међународним важећим документима. (UN ECE правилници или EC директиве). Изабрани Понуђач је у обавези да Наручиоцу достави документа **WVTA (Whole Vehicle Type Approval и COC Certificate (Certificate of conformity))** на основу којих ће Агенција за безбедност саобраћаја и надлежна акредитована лабораторија за испитивања моторних возила у Србији извршити потврду истих и усаглашеност са домаћим прописима.

Пошто је реч о отвореном поступку јавне набавке на ком могу конкурисати домаћа и страна лица , а у циљу поштовања начела **обезбеђења конкуренције, члан 10 и Начела једнакости понуђача, члан 12), који је дефинисао Закон о јавним набавкама (Службени гласник РС број 124/12,14/15 и 68/15)** са намером да се обухвати што већи број учесника (понуђача) од стране произвођача електричних аутобуса са пантографских системом пуњења, ми смо у обавези да прихватимо међународна важећа документа (UN ECE правилници или EC директиве). У супротном било који понуђач аутобуса на електрични погон који има WVTA (Whole Vehicle Type Approval и COC Certificate (Certificate of conformity)) који су у овом случају у складу са UN ECE 107 и директивом EC/2001/85 , тачке 7.6.1.1 и 7.6.1.6. могао би са пуним правом да се позива на члан 10. и члан 12. Закона о јавним набавкама.

Ово појашњење 4 чини саставни део Конкурсне документације ВНД-302/15.

ЗА КОМИСИЈУ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ


Слободан Мишановић, дипл.саобр.инж.