



JKP ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ „БЕОГРАД“

Број: ВНУ-157/14

Датум: 05.09.2014. године

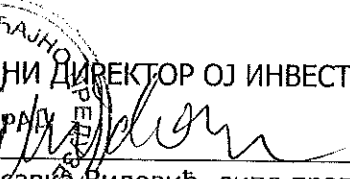
ХИВ-1/1-ТТ/ММ

**ПРЕДМЕТ: НАБАВКА ФИНАНСИЈСКЕ УСЛУГЕ КРЕДИТНОГ ЗАДУЖЕЊА - по партијама, бр. ВНУ-157/14 – појашњење 3**

Поштовани,

У прилогу дописа достављамо Вам допис Комисије за предметну јавну набавку.

С поштовањем,

  
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ОЈ ИНВЕСТИЦИЈЕ  
БЕОГРАД  
Јелена Видовић, дипл. правник



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ „БЕОГРАД“  
11000 Београд, Кнегиње Љубице 29, поштански фах 60; телефон: 011/ 366 4000  
телефакс: 011/ 2631 760; токући рачун: 290-11568-68; e-mail: [offico@gspbeograd.com](mailto:offico@gspbeograd.com)

**ПРЕДМЕТ: НАБАВКА ФИНАНСИЈСКЕ УСЛУГЕ КРЕДИТНОГ ЗАДУЖЕЊА - по партијама, бр. ВНУ-157/14 – појашњење 3**

Поштовани,

На основу захтева за разјашњењем добијеним од стране заинтересованих понуђача, обавештавамо Вас следеће:

**Питања:**

Молим Вас да, уколико сте у прилици, доставите следеће податке у вези са ЈН бр. ВНУ-157/14:

-Програм пословања за 2014;

-Програм мера за стабилизацију и консолидацију ЈКП ГСП Београд са пројекцијом прилива и одлива средстава до краја 2014 године.

Програм пословања за 2014 и Програм мера за стабилизацију и консолидацију ЈКП ГСП Београд са пројекцијом прилива и одлива средстава до краја 2014 године, можете преузети са Портала јавних набавки и са интернет странице Наручиоца, а због обимности документације која се налази у електронској форми.

Истовремено Вас молим да нам дате одговоре на следећа питања:

**Питање 1:**

Према Одлуци о буџету града Београда за 2014. годину планиране субвенције за ГСП Београд износе око РСД 4.836.217.000 што је значајно мање у односу на претходни период (у 2013. години реализовано РСД 7.5 милијарди). На који начин ће предузеће да надомести ова недостајућа средства?

**Одговор:**

Према Програму мера за стабилизацију као и у разговорима са оснивачем захтевано је повећање субвенција кроз ребаланс буџета. Активностима око продаје и контроле карата очекује се и већи приход од редовног пословања.

**Питање 2:**

На који начин предузеће планира да изађе из зоне губитка И побољша свој финансијски положај (конкретне мере које се планирају И њихови конкретни ефекти)?

**Одговор:**

Програмом мера за стабилизацију и консолидацију ЈКП ГСП Београд, који вам достављамо у прилогу, предвиђене су краткорочне и дугорочне мере за побољшање финансијског положаја.

**Питање 3:**

Због чега постоји тренд смањења прихода од продаје на 30.06.2014.?

**Одговор:**

Вишемесечна најава промене начина наплате превоза и система "бус плус", преговори градске управе и предузеће Апекс и с тим у вези смањење контроле плаћеног превоза, довела је до пада продаје претплатних и појединачних карата јавног градског превоза у Београду.

**Питање 4:**

Због чега су у 2013. години смањени трошкови услуга одржавања у односу на 2012 годину?

**Одговор:**

Мерама уштеде ЈКП ГСП је у 2013. години обављало услуге прања возила у својој режији (унутрашња прерасподела) а у претходним годинама су ту услугу вршиле специјализована предузећа.

**Питање 5:**

Колики је проценат наплате превоза у 2012, 2013. и тренутно у 2014. години?

**Одговор:**

ЈКП ГСП не одређује цене превоза, не врши наплату нити контролу плаћеног превоза, већ приход од основне делатности зависи од учешћа појединог превозника- извршиоца у укупном оствареном транспорту и укупне наплате превоза у ИТС-у према уговору са дирекцијом за јавни превоза . На основу изнетог, ЈКП не располаже подацима о укупно наплаћеном превозу.

**Питање 6:**

Због чега су у 2013. години повећане обавезе према добављачима, као и због чега се у у 2013. години појављују инодобављачи? Која је старосна структура и доспелост обавеза ка добављачима у 2013. и на 30.06.2014, нарочито према НИС-у који је најзначајнији? Како је регулисано измирење обавеза према НИС-у?

**Одговор:**

У 2013. Години купљено је 200 нових зглобних аутобуса Solaris од инодобављача чиме су се и повећале обавезе према добављачима. У 2014 години ЈКП ГСП Београд редовно измирује своје обавезе према добављачима поштујући валуте доспећа и законски рок од 45 дана .Иначе услови плаћања према 6 највећих добављача су:

- NIS 45 дана ,
- Dunav osiguranje - 30 дана ,
- EDB - 30 дана ,
- Gradska čistoća - 15 дана ,
- Beogradske elektrane - 10 дана
- BVK - 10 дана

Обавезе према ових 6 добављача чине 80% свих обавеза, а обавезе се измирују на време и нема кашњења.

**Питање 7:**

Замолили бисмо за детаљније информације око Решења о поништењу споразума о одлагању плаћања пореског дуга. На који период је остварено право мировања И који су каснији услови плаћања, које услове предузеће треба да задовољава да би и даље остваривало право на мировање дуга? Колики је износ отписане камате и где је књижено? Да ли се тренутне пореске обавезе по основу зарада редовно измирују?

**Одговор:**

Сагласно Закону о условном отпису доприноса и камата извршено је поништење споразума о одлагању плаћања пореског дуга и потписан је репрограм за плаћање пореског дуга на 24 рате, почев од 01.01.2014. године. Још нисмо књижили ефекте отписане камате, а када будемо добили податке, бићете обавештени, а очекујемо да се књижење изврши у наредних 60 дана.

**Питање 8:**

На који период се закључује уговор са градом Београдом о превозу путника? До када тренутно важи постојећи уговор? Како је ово регулисано и да ли је уговором дефинисана динамика наплате потраживања, колико, на који начин?

**Одговор:**

**ЈКП ГСП БЕОГРАД нема закључен уговор са Градом Београдом о превозу путника.**

**Град Београд је оснивач ГСП-а.**

**Питање 9:**

Како је дефинисано ко врши функцију контролора у градском превозу (ГСП или Апекс) и чиме је ово регулисано? Ко је вршио контролу у 2012, 2013, а ко сада?

**Одговор:**

Почетком 2012. године, на основу Уговора са Дирекцијом за градски превоз, продају, наплату и контролу карата за превоз преузело је приватно предузеће АПЕКС.

**Питање 10**

Које је тржишно учешће ГСП-а у градском превозу путника?

**Одговор:**

ГСП „Београд“ учествовао је са 70,2% (2013.год) у укупном оствареном транспортном раду у интегрисаном тарифном систему, по обрачунатим места-километрима који представљају основ за расподелу прихода у ИТС1.

**Питање 11:**

Молим Вас за појашњење у коју сврху је рок важења гаранције за добро извршење посла 30 дана дужи од рока важења уговора, имајући у виду да је основ плаћања по гаранцији нечињење од стране банке по самом уговору (односно непуштање средстава и поред испуњених уговорних услова), док обавезе банке стим у вези престају истеком рока самог уговора.

**Одговор:**

Рок је стављен сходно члану 17 . Правилника о обавезним елементима конкурсне документације поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова и позитивним законским прописима.

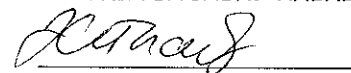
**Питање 12:**

Такође, молим Вас за појашњење у коју сврху се у вредност гаранције урачунавају и све камате и накнаде када је обавеза плаћања камата и накнада по повученим средствима на кориснику дозвољеног минуса (кредита), односно у овом случају ЈКП Градско Саобраћајно Предузеће Београд.

**Одговор:**

Укупна вредност понуде је укупна уговорена вредност главнице са свим припадајућим трошковима и укупном каматом на коју се обавезује ЈКП ГСП закључивањем уговора . У складу са законом тражимо гаранцију на 10% укупно уговорену вредност.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ



Драгана Спасић, дипл.економиста